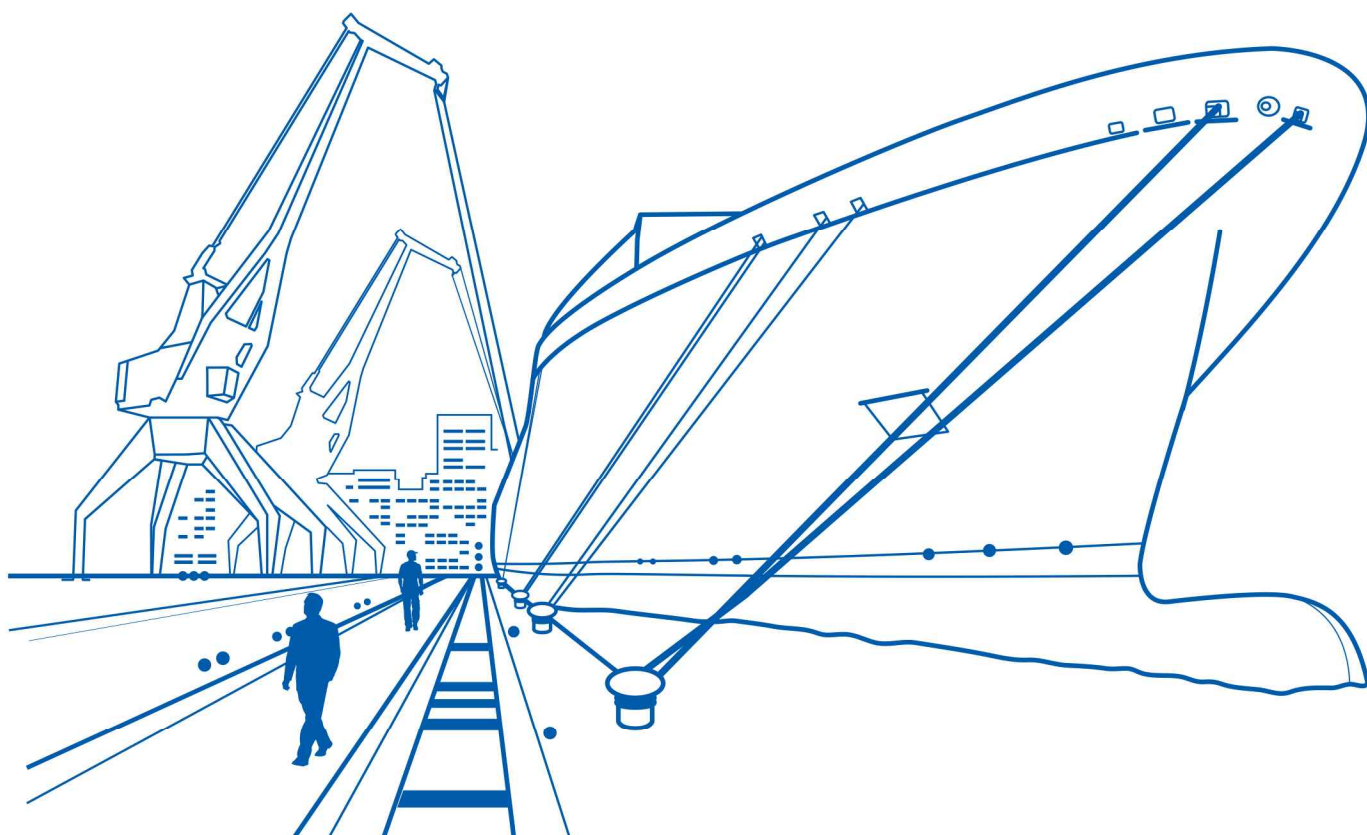


# MEIC DRYBULK WEEKLY REPORT



## Contents

Volume 253

|                          |    |                               |    |
|--------------------------|----|-------------------------------|----|
| ▶ Weekly Highlight ..... | 2  | ▶ Newbuilding Market .....    | 12 |
| ▶ Freight Market .....   | 3  | ▶ SnP/Demolition Market ..... | 13 |
| ▶ FFA Market .....       | 9  | ▶ World Economy .....         | 15 |
| ▶ Bunker Market .....    | 10 | ▶ Market News .....           | 16 |
| ▶ Supply Market .....    | 11 | ▶ MEIC Focus .....            | 17 |

## Weekly Highlight

Freight Market : Down

FFA Market : Up

Supply Market : Mixed

World Economy : Mixed

## Freight Market

- ▶ 운임시장은 일부 선형의 항로에서 상승하였으나 전반적인 하락세 지속
- ▶ 케이프선은 주 후반 T.A R/V 항로 상승으로 하락폭 축소
- ▶ 파나마스선은 남미 곡물 수요가 유입된 F/Haul 항로를 제외한 대부분 항로 하락
- ▶ 수프라맥스/핸디선은 신규 수요 유입 부진으로 하락

## &lt;운임 지표&gt;

| 구분       | 2016 Avg | May    | 02-Jun | 09-Jun | +/-   |
|----------|----------|--------|--------|--------|-------|
| Capesize | 8,949    | 14,990 | 12,910 | 12,850 | ▼ 60  |
| Panamax  | 6,091    | 8,087  | 7,038  | 6,810  | ▼ 228 |
| Supramax | 6,119    | 8,921  | 8,339  | 7,941  | ▼ 398 |
| Handy    | 4,994    | 7,640  | 6,974  | 6,497  | ▼ 477 |
| Average  | 6,538    | 9,910  | 8,815  | 8,525  | ▼ 290 |

(단위 : USD/day)

## FFA Market

- ▶ 케이프 JUN17물은 Spot 운임시장 반등 성공에 주 후반 상승폭 확대
- ▶ 파나마스 JUN17물은 주 초반 휴일 영향으로 보합세를 보였으나 주 중반 이후 상승
- ▶ 수프라맥스/핸디선 JUN17물은 Spot 운임시장 바닥 인식과 중대형선 영향으로 상승

## &lt;FFA 가격 추이&gt;

| 구분           | JUN17 Avg | JUN17  |        | +/-     |
|--------------|-----------|--------|--------|---------|
|              |           | 01-Jun | 08-Jun |         |
| Capesize 5TC | 13,982    | 9,675  | 11,300 | ▲ 1,625 |
| Panamax 4TC  | 8,938     | 6,450  | 6,925  | ▲ 475   |
| Supramax 6TC | 8,880     | 7,200  | 7,713  | ▲ 513   |
| Handy 6TC    | 7,090     | 6,125  | 6,350  | ▲ 225   |

※ JUN17 Avg는 3/31일 이후 JUN17물의 일일 가격 평균임

## Supply Market

- ▶ 신조선 시장은 울트라맥스선 이상 선형에서 올해 주간 발주량이 가장 많은 21척 발주
- ▶ Vale사가 VLOC 선대 개편을 목적으로 선주들과 COA 협의에 나섬에 따라 선주들이 한국과 중국 조선소에 VLOC 발주 타진 중
- ▶ 중고선 시장은 거래량은 소폭 증가하였으나 중고선가는 운임시장 조정 영향으로 약보합
- ▶ 해체선 시장은 예산안 변경과 몬순 등 계절 영향으로 해체량이 2척에 그침

## &lt;선가 동향&gt;

| 구분   |                 | 2016 Avg | 01-Jun | 08-Jun | +/-    |
|------|-----------------|----------|--------|--------|--------|
| NB   | Capesize (180K) | 43.18    | 42.57  | 42.68  | ▲ 0.11 |
|      | Panamax (77K)   | 23.80    | 24.50  | 24.56  | ▲ 0.06 |
|      | Supramax (58K)  | 22.04    | 22.49  | 22.49  | -      |
|      | Handy (33K)     | 19.42    | 20.55  | 20.61  | ▲ 0.06 |
| 2nd  | Capesize 5Y     | 23.14    | 31.96  | 31.92  | ▼ 0.04 |
|      | Capesize 10Y    | 13.03    | 22.16  | 22.30  | ▲ 0.14 |
|      | Panamax 5Y      | 12.89    | 18.88  | 18.90  | ▲ 0.02 |
|      | Panamax 10Y     | 7.49     | 13.07  | 13.08  | ▲ 0.01 |
| Hand | Supramax 5Y     | 11.71    | 15.96  | 15.97  | ▲ 0.01 |
|      | Supramax 10Y    | 7.16     | 11.13  | 11.14  | ▲ 0.01 |
|      | Handy 5Y        | 8.86     | 13.11  | 13.08  | ▼ 0.03 |
|      | Handy 10Y       | 5.99     | 7.97   | 7.95   | ▼ 0.02 |

(단위 : Mil USD)

## World Economy

- ▶ WTI는 예상치를 상회하는 미국 원유재고량 발표에 하락
- ▶ 미국 다우 지수는 정치적 불확실성 감소 이후 소폭 상승
- ▶ 원-달러 환율은 미국 청문회, 영국 총선 및 유럽중앙은행 통화정책회의 등 주요 이벤트에 박스권 움직임

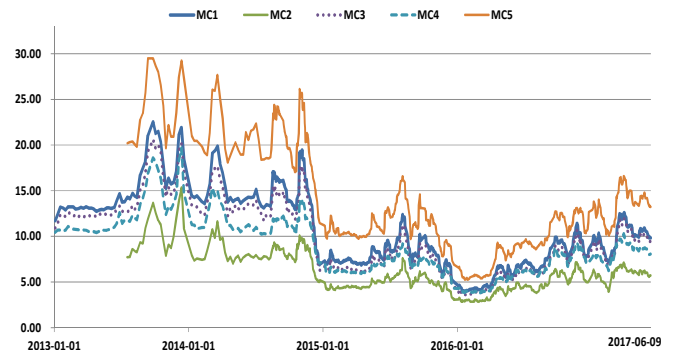
## &lt;주요 경제지표&gt;

| 구분       | 2016      | 01-Jun    | 08-Jun    | +/-     |
|----------|-----------|-----------|-----------|---------|
| WTI 가격   | 43.47     | 48.36     | 45.64     | ▼ 2.72  |
| USD 환율   | 1,161.35  | 1,122.00  | 1,123.00  | ▲ 1.00  |
| 3M리보금리   | 0.74      | 1.20      | 1.22      | ▲ 0.02  |
| Dow 주가지수 | 17,908.07 | 21,144.18 | 21,182.53 | ▲ 38.35 |

## Freight Market

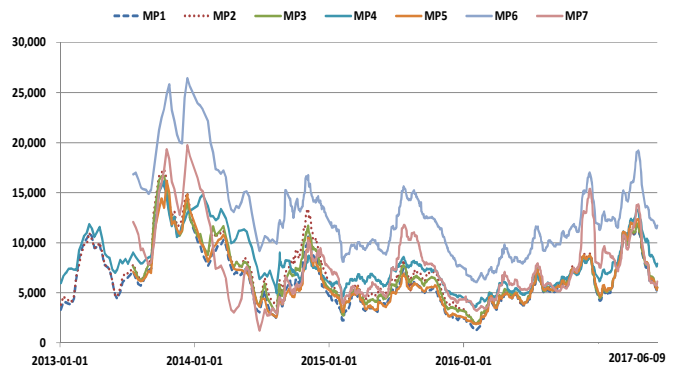
### Capesize Market

- ▶ 태평양 수역은 BHP 철광석 광산 작업 재개와 서호주-극동 철광석 신규 수요 유입으로 주 중반 이후 상승
- ▶ 대서양 수역은 브라질 철광석 수요가 부진한 F/Haul 항로는 하락한 반면, T.A R/V 항로는 석탄 수요 유입으로 상승
- ▶ 다음 주 케이프선 운임시장은 주 후반 FFA 시장에서 근월 물 중심의 상승 영향과 메이저 화주들의 성약활동 증가로 상승 예상



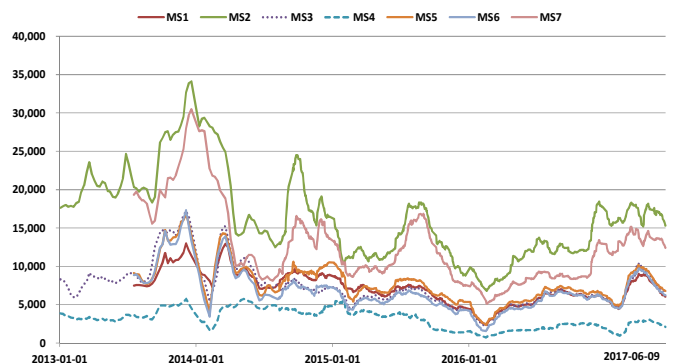
### Panamax Market

- ▶ 태평양 수역은 호주 석탄 수요가 유입되었으나 공급량 일부 흡수에 그치며 하락
- ▶ 대서양 수역은 주 중반 이후 남미 곡물 신규 수요 유입으로 F/Haul 항로 상승 전환
- ▶ 다음 주 파나마선 운임시장은 남미 곡물과 호주/인도네시아 석탄 수요가 지속될 것으로 예상되어 상승 예상



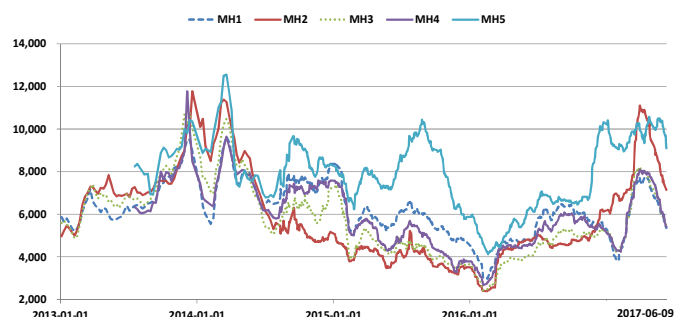
### Supramax Market

- ▶ 태평양 수역은 필리핀 니켈과 인도네시아 석탄 등 동남아시아 신규 수요 유입보다 많은 공급량으로 하락
- ▶ 대서양 수역은 주 초반 오순절 휴일과 US Gulf 등 주요 지역에서 수요 부진으로 하락
- ▶ 다음 주 수프라막스선 운임시장은 전반적인 공급과잉 상황이나 항로별 신규 수요 유입에 따라 차별적 움직임 예상



### Handy Market

- ▶ 태평양 수역은 중국 철강제품 수출 둔화와 인도 몬순 시즌 영향으로 대부분의 항로에서 하락
- ▶ 대서양 수역은 부진한 신규 수요 유입 상황에서 이집트의 수입 밀 검역 강화 소식 등으로 하락
- ▶ 다음 주 핸디선 운임시장은 대부분의 항로에서 공급과잉 지속으로 하락 예상



## Freight Market

## Weekly Comment

## ○ 건화물 운임시장 동향

▶ 건화물 운임시장은 4월 이후 하락세가 지속되면서 BDI 지수는 올해 최고치를 기록했던 3/29일 1,338포인트에서 500포인트 이상 하락한 820수준까지 후퇴하였다. 6월초 현재까지 BDI 지수는 2015-2016년 동안 같은 기간에 비해 여전히 높은 수준을 기록하고 있으나, 5월부터 2011-2016년의 평균치를 하회하면서 운임시장 회복 지연에 대한 우려감이 증가하고 있다.

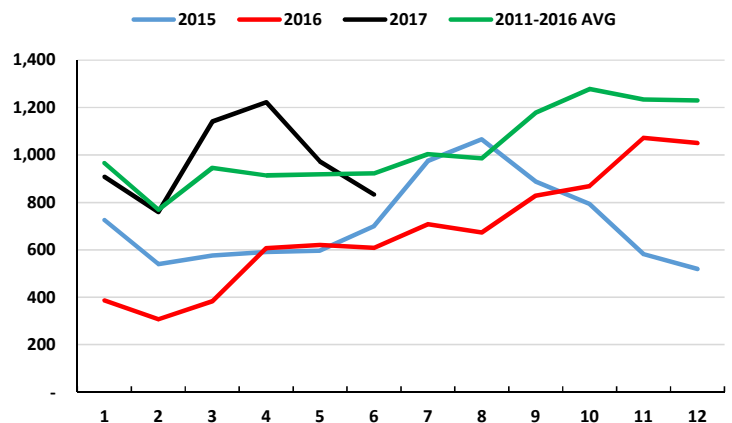
▶ 운임시장 조정이 장기화됨에 따라 수급 상황을 살펴보면 공급측면에서 올해 1-5월동안 신조선 인도량은 2,330만DWT로 전년동기대비 6% 감소하였고, 해체량은 739만DWT로 전년동기대비 64% 감소하였다.

▶ 금융위기 이후 운임시장 장기 불황기동안 신조선 계약이 감소에 따라 신조선 인도량 역시 감소하고 있으나, 해체량은 작년 2분기 이후 운임시장 일부 회복으로 노후선 수요 증가와 중고선가 상승으로 해체량이 감소한 것으로 파악된다.

▶ 수요측면에서 올해 건화물 물동량 증가율은 2016년 1%에서 3%로 상승할 것으로 전망된다. 2011년 이후 처음으로 물동량 증가율이 선복량 증가율을 상회할 것으로 예상되어 올해 건화물 운임시장 회복에 대한 기대감을 높였다. 실제 올해 1-5월동안 중국의 철광석 수입량은 4억 3,900만 톤으로 전년동기 4억 1,200만 톤 대비 약 7% 증가하였다. 또한, 남미 곡물 시즌을 맞아 브라질 대두 수출량은 1-5월 동안 4,100만 톤을 기록하여 전년동기 3,770만 톤 대비 약 9% 증가하였다.

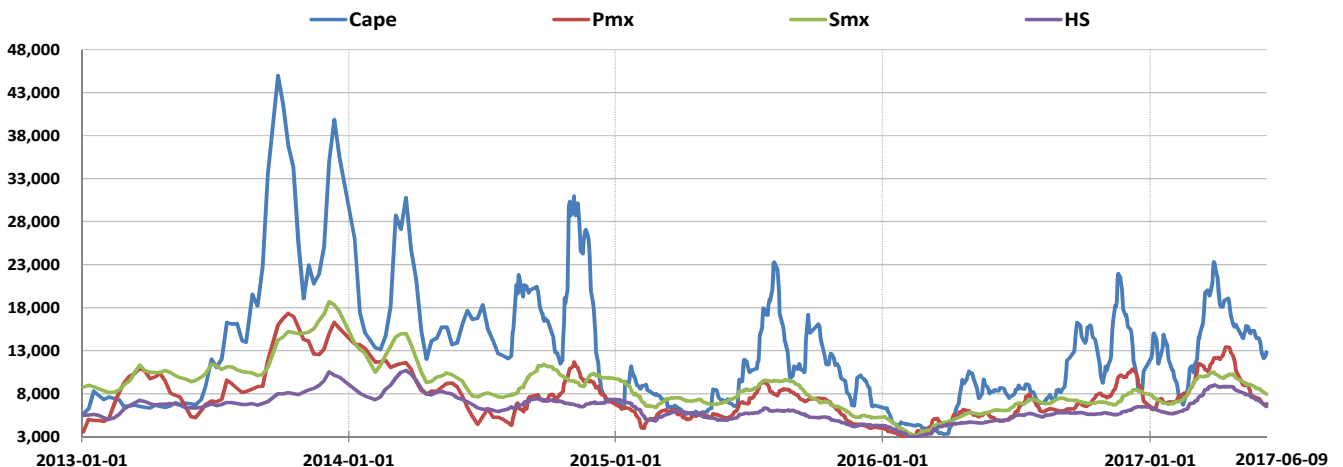
▶ 해체량 감소로 공급조절이 둔화되었고, 4-5월 다수의 휴일 등 영향으로 운임시장 조정이 지속되고 있으나 이는 3-4월 동안 급등에 따른 자연스러운 조정으로 판단되며, 운임시장 회복은 완만한 속도로 진행될 것으로 예상된다.

[BDI 지수 추이]



(자료: Baltic Exchange, MEIC)

## Freight Rate by Types



## Freight Market

## Capesize Freight &amp; T.C Rate

| Code                   | Route Description               | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 2016.May | 2016.06.09(A) | 2017.06.02(B) | 2017.06.09(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|------------------------|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MC1                    | 160,000MT Saldanha Bay-Qingdao  | 7.98     | 6.77     | 10.06    | 10.61    | 6.73          | 10.15         | 9.83          | ▼ 0.32    | ▲ 3.10    |
| MC2                    | 160,000MT W.Australia-Qingdao   | 4.89     | 4.44     | 5.90     | 6.07     | 4.90          | 5.68          | 5.73          | ▲ 0.05    | ▲ 0.83    |
| MC3                    | 150,000MT R.Bay-Qingdao         | 7.17     | 6.18     | 9.50     | 10.04    | 6.00          | 9.74          | 9.41          | ▼ 0.33    | ▲ 3.41    |
| MC4                    | 130,000MT Newcastle-Zhoushan    | 6.73     | 6.00     | 8.37     | 8.63     | 6.28          | 8.21          | 8.05          | ▼ 0.16    | ▲ 1.78    |
| MC5                    | 160,000MT Tubarao-Qingdao       | 11.16    | 8.95     | 13.51    | 14.21    | 9.15          | 13.70         | 13.23         | ▼ 0.47    | ▲ 4.08    |
| MC6                    | PRC/Japan-Brazil-PRC/Japan      | 8,063    | 7,156    | 11,565   | 12,961   | 6,925         | 11,863        | 11,188        | ▼ 675     | ▲ 4,263   |
| MC7                    | PRC/Japan-E.Australia-PRC/Japan | 6,859    | 7,018    | 11,562   | 12,800   | 7,625         | 11,375        | 11,350        | ▼ 25      | ▲ 3,725   |
| MC8                    | A.R.A/Gib-Bolivar-A.R.A/Gib     | 8,012    | 7,689    | 12,681   | 10,579   | 7,188         | 7,875         | 8,750         | ▲ 875     | ▲ 1,563   |
| MC9                    | A.R.A/Gib-USEC/Canada-PRC/Japan | 16,309   | 13,933   | 22,186   | 23,622   | 12,875        | 20,525        | 20,113        | ▼ 412     | ▲ 7,238   |
| TC Average(180,000DWT) |                                 | 9,811    | 8,949    | 14,499   | 14,990   | 8,653         | 12,910        | 12,850        | ▼ 60      | ▲ 4,197   |

## Panamax T.C Rate

| Code                  | Route Description            | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 2016.May | 2016.06.09(A) | 2017.06.02(B) | 2017.06.09(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|-----------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MP1                   | S.PRC-Indonesia-S.PRC        | 4,360    | 4,964    | 7,808    | 6,717    | 3,750         | 5,767         | 5,350         | ▼ 417     | ▲ 1,600   |
| MP2                   | F.EAST-Australia-E.C India   | 5,505    | 5,307    | 7,975    | 7,046    | 3,913         | 5,780         | 5,570         | ▼ 210     | ▲ 1,658   |
| MP3                   | PRC-NOPAC or Australia-PRC   | 5,049    | 5,259    | 8,015    | 7,051    | 3,930         | 5,908         | 5,533         | ▼ 375     | ▲ 1,603   |
| MP4                   | S'pore-ECSA-F.EAST           | 6,491    | 5,787    | 9,469    | 9,253    | 4,850         | 8,060         | 7,890         | ▼ 170     | ▲ 3,040   |
| MP5                   | Busan-CIS-N.PRC              | 4,472    | 5,151    | 8,234    | 6,998    | 4,013         | 5,950         | 5,520         | ▼ 430     | ▲ 1,508   |
| MP6                   | Passing Gib-USG-F.EAST       | 11,000   | 9,702    | 13,851   | 12,816   | 7,925         | 11,910        | 11,700        | ▼ 210     | ▲ 3,775   |
| MP7                   | Passing Gib-USG-Skaw/Passero | 6,648    | 6,466    | 9,088    | 6,730    | 5,300         | 5,890         | 6,110         | ▲ 220     | ▲ 810     |
| TC Average(74,000DWT) |                              | 6,218    | 6,091    | 9,206    | 8,087    | 4,811         | 7,038         | 6,810         | ▼ 228     | ▲ 1,999   |

## Supramax T.C Rate

| Code                  | Route Description                         | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 2016.May | 2016.06.09(A) | 2017.06.02(B) | 2017.06.09(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|-----------------------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MS1                   | PRC-NOPAC or Australia-PRC                | 6,641    | 5,265    | 6,887    | 7,051    | 5,037         | 6,234         | 6,044         | ▼ 190     | ▲ 1,007   |
| MS2                   | USG-S'pore/Japan                          | 13,051   | 11,488   | 16,700   | 17,002   | 12,192        | 16,200        | 15,310        | ▼ 890     | ▲ 3,118   |
| MS3                   | CJK via Indonesia/Phil - PRC (Nickel Ore) | 5,944    | 5,287    | 7,367    | 7,589    | 5,074         | 6,971         | 6,658         | ▼ 313     | ▲ 1,584   |
| MS4                   | S'pore/Japan-USG                          | 3,244    | 1,819    | 2,186    | 2,542    | 1,681         | 2,260         | 2,100         | ▼ 160     | ▲ 419     |
| MS5                   | S.PRC-Indonesia-EC.India                  | 7,151    | 5,700    | 7,599    | 7,628    | 5,480         | 7,034         | 6,804         | ▼ 230     | ▲ 1,324   |
| MS6                   | S.PRC-Indoneisa-PRC                       | 5,560    | 4,961    | 7,133    | 7,080    | 4,586         | 6,506         | 6,251         | ▼ 255     | ▲ 1,665   |
| MS7                   | USG-Skaw/Passero                          | 11,203   | 8,310    | 13,327   | 13,554   | 8,460         | 13,170        | 12,420        | ▼ 750     | ▲ 3,960   |
| TC Average(58,000DWT) |                                           | 7,542    | 6,119    | 8,743    | 8,921    | 6,073         | 8,339         | 7,941         | ▼ 398     | ▲ 1,868   |

## Handy T.C Rate

| Code                  | Route Description             | 2015.AVG | 2016.AVG | 2017 YTD | 2016.May | 2016.06.09(A) | 2017.06.02(B) | 2017.06.09(C) | +/- (C-B) | +/- (C-A) |
|-----------------------|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|
| MH1                   | F.EAST-SE Asia                | 5,835    | 5,185    | 6,067    | 6,393    | 4,806         | 5,749         | 5,360         | ▼ 389     | ▲ 554     |
| MH2                   | PG/WC India-F.EAST            | 4,023    | 4,410    | 8,224    | 8,349    | 4,762         | 7,450         | 7,140         | ▼ 310     | ▲ 2,378   |
| MH3                   | S.PRC/SE Asia-F.EAST          | 4,552    | 4,265    | 6,288    | 6,513    | 4,072         | 5,800         | 5,466         | ▼ 334     | ▲ 1,394   |
| MH4                   | Busan-CIS-F.EAST              | 5,040    | 4,827    | 6,276    | 6,673    | 4,628         | 5,980         | 5,420         | ▼ 560     | ▲ 792     |
| MH5                   | Skaw/Passero-USG-Skaw/Passero | 7,956    | 6,283    | 9,749    | 10,274   | 6,310         | 9,890         | 9,100         | ▼ 790     | ▲ 2,790   |
| TC Average(33,000DWT) |                               | 5,481    | 4,994    | 7,321    | 7,640    | 4,916         | 6,974         | 6,497         | ▼ 477     | ▲ 1,581   |

## Freight Market – Fixture

## Capesize Fixture - V.C

|          | VSL Name            | Cargo Q'ty | L/Port       | D/Port      | LYCN        | FRT(USD/Ton) | Terms                    | Charterer      |
|----------|---------------------|------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------------------|----------------|
| Atlantic | Lowlands Tenacity   | 150,000/10 | Nouadhibou   | Rotterdam   | 10/22 Jun   | 4.75         | 6 days shinc             | Rogesa         |
|          | Berge Odel          | 180,000/10 | Sepetiba     | Rotterdam   | 20Jun/04Jul | 5.85         | 6 days shinc             | TKSE           |
|          | K-Line TBN          | 160,000/10 | Tubarao      | El Dekheila | 24Jun/08Jul | 6.80         | Scale/35,000shinc        | EZDK           |
|          | New Quzhou          | 170,000/10 | Tubarao      | Taranto     | 17Jun/01Jul | 6.05         | 3 days shinc/40,000shinc | Vale           |
| F/Haul   | Navios Bonavis      | 170,000/10 | Acu          | Qingdao     | 15/20 Jun   | 13.50        | 90,000shinc/30,000shinc  | Anglo American |
|          | Nymphe              | 150,000/10 | Baltimore    | Beilun      | 19/24 Jun   | 20.65        | Scale/25,000shinc        | X COAL         |
|          | Glovis TBN          | 160,000/10 | Saldanha Bay | Dangjin     | 01/06 Jul   | 9.35         | 90,000shinc/30,000shinc  | Ore & Metal    |
|          | Mineral Hope        | 170,000/10 | Saldanha Bay | Qingdao     | 21/25 Jun   | 9.75         | Scale/30,000shinc        | Anglo American |
| Pacific  | Mount Faber         | 170,000/10 | Sudeste      | Qingdao     | 20/30 Jun   | 13.90        | 50,000shinc/30,000shinc  | Trafigura      |
|          | Oldendorff TBN      | 170,000/10 | Sudeste      | Qingdao     | 10/20 Jun   | 13.95        | 50,000shinc/30,000shinc  | Trafigura      |
|          | Global Commander    | 190,000/10 | Tubarao      | Qingdao     | 10/20 Jul   | 12.85        | 3 days shinc/30,000shinc | SwissMarine    |
|          | Aigaion             | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 22/24 Jun   | 5.65         | Scale/30,000shinc        | Rio Tinto      |
|          | Cape Excelsior      | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 22/24 Jun   | 5.65         | 90,000shinc/30,000shinc  | CNR            |
|          | CSK Glory           | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 22/24 Jun   | 5.65         | 90,000shinc/30,000shinc  | CNR            |
|          | Falcon Confidence   | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 20/22 Jun   | 5.65         | Scale/30,000shinc        | CNR            |
|          | Han Fu Star         | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 17/19 Jun   | 5.60         | Scale/30,000shinc        | Rio Tinto      |
|          | TBN                 | 170,000/10 | Dampier      | Qingdao     | 18/20 Jun   | 5.50         | 90,000shinc/30,000shinc  | CNR            |
|          | Formosabulk Allstar | 150,000/10 | Newcastle    | Zhoushan    | 21/26 Jun   | 7.85         | 45,000shinc/25,000shinc  | DHL            |
|          | Cape Sun            | 170,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 19/21 Jun   | 5.60         | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton   |
|          | Casta Diva          | 170,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 22/24 Jun   | 5.70         | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton   |
|          | Colossus            | 170,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 21/23 Jun   | 5.70         | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton   |
|          | Hebei Challenger    | 170,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 15/16 Jun   | 5.55         | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton   |
|          | Newcastlemax TBN    | 190,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 17/19 Jun   | 5.60         | Scale/30,000shinc        | FMG            |
|          | Partnership         | 160,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 20/22 Jun   | 5.65         | Scale/30,000shinc        | FMG            |
|          | TBN                 | 180,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 13/Jun      | 5.80         | 80,000shinc/30,000shinc  | Roy Hill       |
|          | TBN                 | 160,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 21/23 Jun   | 5.70         | 80,000shinc/30,000shinc  | FMG            |
|          | Zorbas              | 170,000/10 | Port Hedland | Qingdao     | 21/23 Jun   | 5.65         | 80,000shinc/30,000shinc  | BHP Billiton   |
|          | MOL Tokyo TBN       | 165,000/10 | Port Walcott | Fukuyama    | 16/20 Jun   | 5.30         | Scale/55,000shinc        | JFE            |
|          | Everest TBN         | 170,000/10 | W. Australia | Qingdao     | 21/25 Jun   | 5.75         | Scale/30,000shinc        | Hyundai Glovis |
|          | Seaenergy TBN       | 170,000/10 | W. Australia | Qingdao     | 26/30 Jun   | 5.70         | Scale/30,000shinc        | Cargill        |
|          | TBN                 | 170,000/10 | W. Australia | Qingdao     | 11/14 Jun   | 5.75         | Scale/30,000shinc        | Oldendorff     |

## Capesize Fixture - T.C

|         | VSL Name        | DWT     | Built | DEL     | REDEL        | LYCN         | Details              | Hire(USD/day)     | Charterer         |
|---------|-----------------|---------|-------|---------|--------------|--------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| Pacific | Marvellous      | 169,225 | 2000  | CJK     | S'pore/Japan | 07/Jun       | Trip via Newcastle   | 12,300            | Panocean          |
|         | Golden Kaki     | 180,600 | 2014  | Dangjin | S'pore/Japan | 03/04 Jun    | Trip via Aus         | 12,000            | CNR               |
|         | Alpha Bravery   | 179,000 | 2011  | Hadong  | S'pore/Japan | 05/Jun       | Trip via E.Aus       | 11,250            | Oldendorff        |
|         | Anangel Destiny | 171,977 | 1999  | Liuhe   | S'pore/Japan | 10/Jun       | Trip via E.Aus       | 11,000            | Jiangsu Steamship |
| Period  | Pioneer         | 171,681 | 2004  | Rizhao  | S'pore/Japan | 12/17 Jun    | Trip via W.Aus       | 12,000            | Korean Chrts      |
|         | Sideris GS      | 174,000 | 2006  | China   | WW           | D/C          | 11/13 months trading | 13,000            | Rio Tinto         |
|         | Stella Laura    | 181,000 | 2015  | Xingang | WW           | retro 03/Jun | 5/7 months trading   | BCI 5 T/C 120%    | NYK               |
|         | Parapola        | 179,000 | 2009  | Yeosu   | WW           | 10/15 Jun    | 4/6 months trading   | BCI 5 T/C Average | K-Line            |

## Iron ore Route Fixtures

|            | W.Australia-F.East | Brazil-F.East | Total |
|------------|--------------------|---------------|-------|
| 2017.May   | 68                 | 35            | 103   |
| 2017.06.02 | 9                  | 5             | 14    |
| 2017.06.09 | 21                 | 2             | 23    |
| +/-        | ▲12                | ▼3            | ▲9    |

## Major Shippers Fixtures

|            | Rio Tinto | BHP Billiton | FMG | Vale | Total |
|------------|-----------|--------------|-----|------|-------|
| 2017.May   | 21        | 11           | 8   | 15   | 55    |
| 2017.06.02 | 0         | 3            | 0   | 3    | 6     |
| 2017.06.09 | 2         | 5            | 3   | 1    | 11    |
| +/-        | ▲2        | ▲2           | ▲3  | ▼2   | ▲5    |

## Freight Market-Fixture

## Panamax Fixture - V.C

|         | VSL Name       | Cargo Q'ty | L/Port    | D/Port               | LYCN          | FRT(USD/Ton) | Terms                                    | Charterer         |
|---------|----------------|------------|-----------|----------------------|---------------|--------------|------------------------------------------|-------------------|
| F/Haul  | Elpida         | 70,000/10  | Paranagua | Bandar Imam Khomeini | 15/18 Jun     | 22.75        | 8,000satpmshe/10,000 thurs12pm/sat8amhex | Brampton          |
| Pacific | Trade Resource | 65,000/10  | Bontang   | Masinloc             | 11/20 Jun     | 5.00         | 35,000shinc/20,000shinc                  | SwissMarine       |
|         | TBN            | 75,000/5   | Gladstone | EC India             | 21/27 Jun     | 10.20        | 35,000sshex/20,000sshex                  | SAIL              |
|         | TBN            | 75,000/10  | Hay Point | EC India             | 25 Jun/05 Jul | 9.20         | 30,000shinc/40,000shinc                  | VSP               |
|         | TBN            | 85,000/10  | Hay Point | Qingdao              | 16/20 Jun     | 7.60         | 35,000shinc/20,000shinc                  | Jiangsu Steamship |
|         | TBN            | 65,000/10  | Newcastle | Masinloc             | 26Jun/05Jul   | 9.60         | 25,000shinc/20,000shinc                  | SwissMarine       |

## Panamax Fixture - T.C

|          | VSL Name          | DWT    | Built | DEL          | REDEL          | LYCN          | Details                      | Hire(USD/day)      | Charterer          |
|----------|-------------------|--------|-------|--------------|----------------|---------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Atlantic | Super Luna        | 81,517 | 2016  | Ghent        | Skaw-Passero   | 07/12 Jun     | T.A R/V                      | 7,500              | CNR                |
|          | Koutalianos       | 92,710 | 2007  | Hamburg      | Passero        | 08/Jun        | Trip via Baltic int coal     | 7,000              | CNR                |
|          | Akaki             | 84,074 | 2013  | Immingham    | Skaw-Gibraltar | 08/11 Jun     | Trip via Baltic int coal     | 7,400              | Swissmarine        |
|          | Star of Sawara    | 76,553 | 2008  | Pecem        | Skaw-Passero   | 06/09 Jun     | Trip via Barcarena int grain | 8,000              | Azure              |
|          | Zheng Zhi         | 82,500 | 2013  | River Plate  | Port Said      | 20/24 Jun     | Trip via R.Sea int grain     | 9,500              | Cofco Agri         |
|          | NBA Van Gogh      | 95,711 | 2013  | Tubarao      | Skaw-Gibraltar | 12/15 Jun     | Trip int grain               | 10,250             | Cargill            |
|          | Bellatrix         | 77,053 | 2006  | USEC         | Brazil         | 08/09 Jun     | Trip int coal                | 10,000             | Ultrabulk          |
|          | Cape Kennedy      | 81,391 | 2012  | ECSA         | S'pore/Japan   | 20/30 Jun     | Trip int grain               | 8,900+390,000(BB)  | Cofco Agri         |
|          | Great Mind        | 75,474 | 2011  | ECSA         | S'pore/Japan   | 22/25 Jun     | Trip int grain               | 8,500+350,000(BB)  | Cosco              |
|          | Karlovassi        | 82,345 | 2016  | ECSA         | S'pore/Japan   | 01/10 Jul     | Trip int grain               | 10,000+400,000(BB) | Glovis             |
| F/Haul   | Majorca           | 74,477 | 2005  | ECSA         | S'pore/Japan   | 28/29 Jun     | Trip int grain               | 8,500+350,000(BB)  | Korean chrts       |
|          | Marathassa        | 80,635 | 2015  | ECSA         | S'pore/Japan   | 20/30 Jun     | Trip int grain               | 9,500+475,000(BB)  | CNR                |
|          | Myra              | 82,100 | 2010  | ECSA         | S'pore/Japan   | 15/20 Jun     | Trip int grain               | 8,500+350,000(BB)  | Cargill            |
|          | New Explorer      | 79,450 | 2014  | ECSA         | S'pore/Japan   | 15/20 Jun     | Trip int grain               | 8,000+300,000(BB)  | Priminds           |
|          | Pendulum          | 82,619 | 2006  | ECSA         | PMO            | 20/25 Jun     | Trip via PG inc Iran         | 9,000+400,000(BB)  | Transgrain         |
|          | Rosco Ginkgo      | 76,620 | 2005  | ECSA         | S'pore/Japan   | 26/30 Jun     | Trip                         | 8,500+350,000(BB)  | CNR                |
|          | Rosco Litchi      | 82,153 | 2011  | ECSA         | S'pore/Japan   | 26/27 Jun     | Trip int grain               | 9,000+400,000(BB)  | Louis Dreyfus      |
|          | Star Georgia      | 82,295 | 2006  | ECSA         | S'pore/Japan   | 07/08 Jun     | Trip int grain               | 8,500+350,000(BB)  | Cargill            |
|          | W-Smash           | 82,742 | 2013  | ECSA         | S'pore/Japan   | 12/15 Jun     | Trip int grain               | 8,600+350,000(BB)  | CNR                |
|          | Tiger Lily        | 81,886 | 2016  | Gijon        | S'pore/Japan   | 09/12 Jun     | Trip via Amazon int bauxite  | 13,500             | Cosco              |
| Pacific  | Nord Hydra        | 77,134 | 2014  | N.Brazil     | S'pore/Japan   | 19/25 Jun     | Trip int grain               | 8,500+350,000(BB)  | Ausca Shipping     |
|          | Kambanos          | 87,328 | 2010  | Rotterdam    | SE Asia        | 16/Jun        | Trip via EC Canada int i.ore | 12,000             | Polaris            |
|          | Nikolas XL        | 82,379 | 2006  | Cai Lan      | PMO            | 05/10 Jun     | Trip via W.Aus int alumina   | 6,000              | CNR                |
|          | Aby Jconnette     | 82,566 | 2014  | CIK          | India          | retro 06/Jun  | Trip via E.Aus int coal      | 6,500              | Jaldhi             |
|          | Falkoner          | 81,800 | 2012  | CIK          | Trincomalee    | 08/12 Jun     | Trip via NoPac int grain     | 6,000              | Panocean           |
|          | Lake Dawn         | 81,902 | 2013  | CIK          | S'pore/Japan   | 08/09 Jun     | Trip via NoPac int grain     | 5,900              | CNR                |
|          | Wen De            | 81,200 | 2013  | CIK          | India          | ppt           | Trip via E.Aus int coal      | 6,000              | Jaldhi             |
|          | Hui Zhi           | 71,252 | 1995  | Dongfang     | S.China        | 08/12 Jun     | Trip via Indonesia int coal  | 5,500              | Tongli             |
|          | Eva               | 82,301 | 2013  | Hachinohe    | S'pore/Japan   | 05/08 Jun     | Trip via NoPac int grain     | 7,000              | Glencore           |
|          | Tai Promotion     | 77,834 | 2004  | Hong Kong    | India          | 03/07 Jun     | Trip via Indonesia int coal  | 5,250              | CNR                |
| Period   | Da Ying           | 75,318 | 2003  | Inchon       | India          | 06/Jun        | Trip via E.Aus int coal      | 4,900              | CNR                |
|          | Pontonikis        | 74,362 | 2002  | Indonesia    | India          | 16/20 Jun     | Trip                         | 5,000+60,000(BB)   | CNR                |
|          | Real Happiness    | 76,596 | 2005  | Kaohsiung    | S.China        | 10/12 Jun     | Trip via Indonesia int coal  | 5,500              | Norden             |
|          | Star Helena       | 82,191 | 2006  | Kunsan       | India          | retro 03/Jun  | Trip via E.Aus               | 5,500              | Jaldhi             |
|          | Huayang Dream     | 75,750 | 2013  | Mariveles    | S.Korea        | 11/14 Jun     | Trip via Indonesia int coal  | 6,500              | KG Marine          |
|          | Prabhu Sakhwat    | 75,944 | 2005  | Ningbo       | Japan          | 03/04 Jun     | Trip via Nopac int petcoke   | 7,000              | Daiichi            |
|          | Medi Cagliari     | 75,772 | 2004  | Qingdao      | S'pore/Japan   | Ppt           | Trip via W.Aus i.ore         | 6,000              | Norden             |
|          | Vishva Anand      | 80,738 | 2012  | Richards Bay | India          | 20/30 Jun     | Trip int coal                | 7,750+175,000(BB)  | Ultrabulk          |
|          | Sea Diamond       | 77,096 | 2007  | S.Korea      | S'pore/Japan   | Ppt           | Trip via NoPac int grain     | 6,000              | CNR                |
|          | Anastasia         | 91,800 | 2012  | Surabaya     | S'pore/Japan   | Ppt           | Trip via Indonesia int coal  | 7,250              | Intermarine        |
| Period   | Bargara           | 74,816 | 2001  | Taichung     | S'pore/Japan   | Ppt           | Trip via Indonesia int coal  | 5,300              | Dayesion           |
|          | RB Mya            | 82,000 | 2017  | Tong yeong   | India          | retro 31/May  | Trip via E.Aus int coal      | 6,500              | Sinochart          |
|          | Cemtex Innovation | 81,326 | 2013  | Vietnam      | Philippines    | 04/07 Jun     | Trip via E.Aus               | 6,250              | CNR                |
|          | Myrsini           | 82,193 | 2010  | CIK          | WW             | 08/10 Jun,d/c | 13/16 months trading         | 8,650              | RWE                |
|          | Alcmene           | 93,193 | 2010  | Fangcheng    | WW             | 31May/10Jun   | 13/16 months trading         | 8,000              | Cargill            |
| Period   | Melbourne         | 75,966 | 2002  | Shidao       | WW             | 15/25 Jun     | 10/13 months trading         | 7,500              | Olam International |
|          | Cetus             | 76,845 | 2003  | Singapore    | WW             | 11/12 Jun     | 6/9 months trading           | 8,250              | Hudson             |
|          | Junior            | 92,995 | 2012  | Zhoushan     | WW             | 05/07 Jun     | 5/8 months trading           | 7,750              | Cobelfret          |

## Panamax Fixtures by Major Routes

|            | Indonesia R.V | E.Australia R.V | ECSA-F.EAST | Total |
|------------|---------------|-----------------|-------------|-------|
| 2017.May   | 13            | 11              | 45          | 69    |
| 2017.06.02 | 2             | 2               | 9           | 13    |
| 2017.06.09 | 5             | 5               | 12          | 22    |
| +/-        | ▲3            | ▲3              | ▲3          | ▲9    |

## Period Fixtures

|            | 4-7M | 11-14M | Other | Total |
|------------|------|--------|-------|-------|
| 2017.May   | 4    | 2      | 1     | 7     |
| 2017.06.02 | 0    | 0      | 0     | 0     |
| 2017.06.09 | 2    | 3      | 0     | 5     |
| +/-        | ▲2   | ▲3     | -     | ▲5    |

## Freight Market-Fixture

## Supramax/Handy Fixture - V.C

※ 금주 해당 사항 없음

## Supramax/Handy Fixture - T.C

|          | VSL Name           | DWT    | Built | DEL        | REDEL     | LYCN      | Details                             | Hire(USD/day)      | Charterer     |
|----------|--------------------|--------|-------|------------|-----------|-----------|-------------------------------------|--------------------|---------------|
| Atlantic | Wu Gui Shan        | 56,625 | 2013  | Liverpool  | E.Med     | Ppt       | Trip int scrap                      | 9,500              | CNR           |
|          | Interlink Fidelity | 38,568 | 2015  | N.Brazil   | Baltic    | Ppt       | Trip                                | 10,250             | CNR           |
|          | Imperial Eagle     | 55,989 | 2010  | Skaw       | Morocco   | Ppt       | Trip via Baltic                     | 9,000              | Pacific Basin |
|          | Crystal Confidence | 34,878 | 2016  | Up River   | Dakar     | Ppt       | Trip                                | 10,500+50,000(BB)  | Sometra       |
| F/Haul   | Albion             | 58,732 | 2008  | ECSA       | SE Asia   | Ppt       | Trip                                | 11,750+175,000(BB) | Louis Dreyfus |
|          | Alberta            | 62,958 | 2016  | S.Africa   | China     | Ppt       | Trip                                | 14,000             | CNR           |
|          | Fortune Unity      | 53,472 | 2006  | Texas      | S.Korea   | 15/20 Jun | Trip int petcoke                    | 14,750             | Oldendorff    |
|          | Loch Nevis         | 61,272 | 2016  | US Gulf    | India     | Ppt       | Trip, min 60 days                   | 18,750             | Klaveness     |
| Pacific  | Alam Mutiaria      | 61,498 | 2012  | Beihai     | China     | Ppt       | Trip via Philippines int nickel ore | 7,500              | CNR           |
|          | Ellie              | 57,045 | 2011  | Cigading   | S.China   | 03/04 Jun | Trip                                | 7,400              | CNR           |
|          | Amoy Progress      | 56,962 | 2011  | Ganyu      | China     | Ppt       | Trip via Philippines int nickel ore | 6,000              | Huaya         |
|          | Jin Xing           | 55,300 | 2007  | Ganyu      | China     | Ppt       | Trip via Philippines int nickel ore | 6,800              | CNR           |
|          | Tern               | 50,209 | 2003  | Kohsichang | China     | 03/04 Jun | Trip via Indonesia                  | 5,500              | Naval Bulk    |
|          | Ocean Carrier      | 56,853 | 2011  | Lanqiao    | China     | 09/11 Jun | Trip via Philippines int nickel ore | 6,500              | Joint Fortune |
|          | Noni               | 61,631 | 2015  | Maputo     | Indonesia | Ppt       | Trip                                | 12,750             | CNR           |
|          | New Era            | 53,125 | 2003  | Mina Saqr  | EC India  | Ppt       | Trip                                | 7,850              | PWSL          |
|          | Olympic Peace      | 55,709 | 2006  | Mundra     | S.Korea   | Ppt       | Trip int salt                       | 6,650              | K-Line        |
|          | Dali               | 43,108 | 1995  | N.China    | S.Korea   | Ppt       | Trip vis CIS                        | 4,250              | CNR           |
|          | Ocean Feather      | 56,762 | 2011  | Ning Te    | China     | 13/17 Jun | Trip via Philippines int nickel ore | 7,500              | YND           |
|          | Doric              | 58,519 | 2013  | Singapore  | CJK       | 16/Jun    | Trip via Indonesia                  | 8,000              | Fullinks      |
|          | Serene Jessica     | 57,275 | 2011  | Singapore  | China     | 09/Jun    | Trip via Indonesia                  | 7,500              | CNR           |
|          | Pacific Valor      | 63,564 | 2015  | Vung Tau   | China     | 12/Jun    | Trip via Indonesia                  | 7,600              | CNR           |
|          | Clipper Endeavour  | 52,483 | 2004  | Yangpu     | India     | 09/12 Jun | Trip int fertilizer                 | 6,500              | GMT           |
|          | Ocean Beauty       | 45,622 | 1996  | Yantai     | S'pore    | 11/12 Jun | Trip                                | 4,400              | CNR           |
| Period   | Elizabeth          | 55,747 | 2011  | Japan      | WW        | Ppt       | 4/7 months trading                  | 8,250              | Norvic        |
|          | Spar Scorpio       | 53,163 | 2006  | W.Africa   | WW        | Ppt       | 3/5 months trading                  | 9,000              | CNR           |

## Supramax/Handy Fixtures by Region

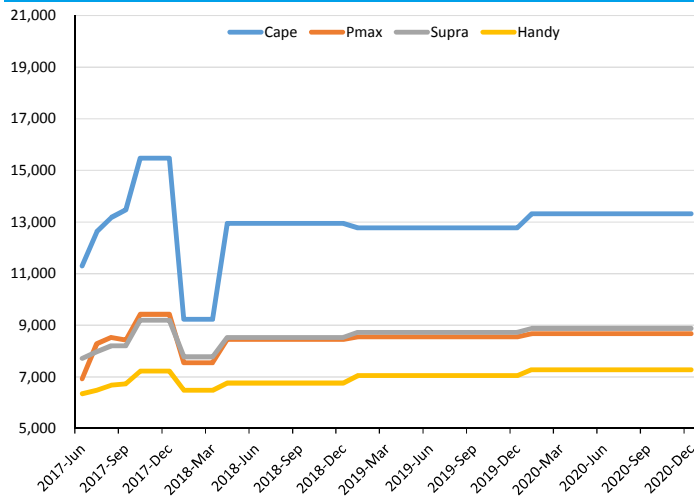
|            | Pacific R.V | Atlantic R.V | F/HAUL | Total |
|------------|-------------|--------------|--------|-------|
| 2017.Apr   | 66          | 55           | 22     | 143   |
| 2017.May   | 68          | 46           | 24     | 138   |
| 2017.06.02 | 15          | 10           | 3      | 28    |
| 2017.06.09 | 16          | 4            | 4      | 24    |
| +/-        | ▲1          | ▼6           | ▲1     | ▼4    |

## Ultramax VS Supramax Fixtures

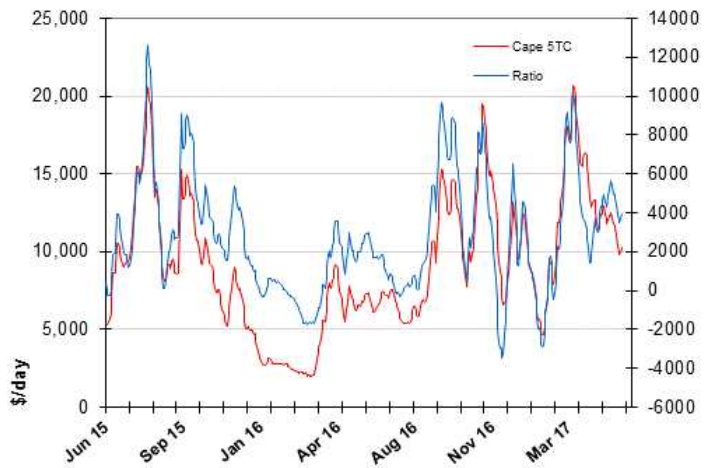
|            | 60~63K | 55~58K | Total |
|------------|--------|--------|-------|
| 2017.Apr   | 48     | 58     | 106   |
| 2017.May   | 29     | 63     | 92    |
| 2017.06.02 | 3      | 10     | 13    |
| 2017.06.09 | 5      | 11     | 16    |
| +/-        | ▲2     | ▲1     | ▲3    |

## FFA Market

### Freight Forward Curve



### Cape 5TC and Cape/Pmx Differential



### Capesize 180K 5TC

| Period | Bid    |        |         | Offer  |        |         |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-     | 01-Jun | 08-Jun | +/-     |
| JUN17  | 9,600  | 11,200 | ▲ 1,600 | 9,750  | 11,400 | ▲ 1,650 |
| JUL17  | 10,500 | 12,500 | ▲ 2,000 | 10,700 | 12,750 | ▲ 2,050 |
| AUG17  | 11,700 | 13,000 | ▲ 1,300 | 11,900 | 13,350 | ▲ 1,450 |
| Q3 17  | 11,700 | 13,400 | ▲ 1,700 | 11,850 | 13,550 | ▲ 1,700 |
| Q4 17  | 14,350 | 15,400 | ▲ 1,050 | 14,450 | 15,550 | ▲ 1,100 |
| Q1 18  | 8,250  | 9,100  | ▲ 850   | 8,450  | 9,350  | ▲ 900   |
| Cal 18 | 12,350 | 12,850 | ▲ 500   | 12,500 | 13,050 | ▲ 550   |
| Cal 19 | 12,400 | 12,650 | ▲ 250   | 12,600 | 12,900 | ▲ 300   |

### Panamax 4TC

| Period | Bid    |        |         | Offer  |        |         |
|--------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-     | 01-Jun | 08-Jun | +/-     |
| JUN17  | 6,400  | 6,850  | ▲ 450   | 6,500  | 7,000  | ▲ 500   |
| JUL17  | 7,000  | 8,200  | ▲ 1,200 | 7,150  | 8,350  | ▲ 1,200 |
| AUG17  | 7,300  | 8,450  | ▲ 1,150 | 7,550  | 8,600  | ▲ 1,050 |
| Q3 17  | 7,300  | 8,350  | ▲ 1,050 | 7,400  | 8,500  | ▲ 1,100 |
| Q4 17  | 8,400  | 9,350  | ▲ 950   | 8,500  | 9,500  | ▲ 1,000 |
| Q1 18  | 7,000  | 7,450  | ▲ 450   | 7,200  | 7,650  | ▲ 450   |
| Cal 18 | 7,950  | 8,400  | ▲ 450   | 8,050  | 8,500  | ▲ 450   |
| Cal 19 | 8,250  | 8,500  | ▲ 250   | 8,400  | 8,600  | ▲ 200   |

### Supramax 6TC

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-   | 01-Jun | 08-Jun | +/-   |
| JUN17  | 7,100  | 7,625  | ▲ 525 | 7,300  | 7,800  | ▲ 500 |
| JUL17  | 7,200  | 7,850  | ▲ 650 | 7,400  | 8,100  | ▲ 700 |
| AUG17  | 7,300  | 8,100  | ▲ 800 | 7,500  | 8,300  | ▲ 800 |
| Q3 17  | 7,250  | 8,100  | ▲ 850 | 7,400  | 8,300  | ▲ 900 |
| Q4 17  | 8,350  | 9,100  | ▲ 750 | 8,450  | 9,300  | ▲ 850 |
| Q1 18  | 7,500  | 7,650  | ▲ 150 | 7,700  | 7,900  | ▲ 200 |
| Cal 18 | 8,100  | 8,450  | ▲ 350 | 8,200  | 8,600  | ▲ 400 |
| Cal 19 | 8,300  | 8,650  | ▲ 350 | 8,500  | 8,800  | ▲ 300 |

### Handy 6TC

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-   | 01-Jun | 08-Jun | +/-   |
| JUN17  | 5,900  | 6,250  | ▲ 350 | 6,350  | 6,450  | ▲ 100 |
| JUL17  | 6,100  | 6,350  | ▲ 250 | 6,350  | 6,600  | ▲ 250 |
| AUG17  | 6,200  | 6,550  | ▲ 350 | 6,450  | 6,800  | ▲ 350 |
| Q3 17  | 6,200  | 6,600  | ▲ 400 | 6,500  | 6,850  | ▲ 350 |
| Q4 17  | 6,650  | 7,100  | ▲ 450 | 6,900  | 7,350  | ▲ 450 |
| Q1 18  | 5,900  | 6,350  | ▲ 450 | 6,100  | 6,600  | ▲ 500 |
| Cal 18 | 6,400  | 6,725  | ▲ 325 | 6,650  | 6,800  | ▲ 150 |
| Cal 19 | 6,700  | 6,950  | ▲ 250 | 6,850  | 7,150  | ▲ 300 |

### Capesize C5 Route(서호주-극동)

| Period | Bid    |        |        | Offer  |        |        |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-    | 01-Jun | 08-Jun | +/-    |
| JUN17  | 5.70   | 5.80   | ▲ 0.10 | 6.00   | 6.10   | ▲ 0.10 |
| JUL17  | 5.90   | 6.15   | ▲ 0.25 | 6.20   | 6.65   | ▲ 0.45 |
| AUG17  | 6.10   | 6.35   | ▲ 0.25 | 6.40   | 6.75   | ▲ 0.35 |
| Q3 17  | 6.10   | 6.35   | ▲ 0.25 | 6.40   | 6.85   | ▲ 0.45 |
| Q4 17  | 6.70   | 6.95   | ▲ 0.25 | 7.00   | 7.45   | ▲ 0.45 |

### Panamax 3A Route(T/P R.V)

| Period | Bid    |        |       | Offer  |        |       |
|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|
|        | 01-Jun | 08-Jun | +/-   | 01-Jun | 08-Jun | +/-   |
| JUN17  | 6,000  | 5,950  | ▼ 50  | 6,500  | 6,350  | ▼ 150 |
| JUL17  | 7,000  | 7,000  | -     | 7,500  | 7,400  | ▼ 100 |
| Q3 17  | 7,150  | 7,500  | ▲ 350 | 7,550  | 7,850  | ▲ 300 |
| Q4 17  | 8,150  | 8,350  | ▲ 200 | 8,500  | 8,750  | ▲ 250 |
| Q1 18  | 6,300  | 6,600  | ▲ 300 | 6,800  | 7,000  | ▲ 200 |

## Bunker Market

### IFO 가격동향

| 구분<br>USD/Ton | IFO380(USD/TON) |           |           |         |        |          |           | IFO180(USD/TON) |           |           |         |        |          |           |
|---------------|-----------------|-----------|-----------|---------|--------|----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|---------|--------|----------|-----------|
|               | BUSAN           | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIH | HONGKONG | GIBRALTAR | BUSAN           | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIH | HONGKONG | GIBRALTAR |
| 2015          | 323             | 267       | 301       | 274     | 292    | 306      | 289       | -               | 315       | 306       | 352     | 325    | -        | 312       |
| 2016          | 262             | 218       | 240       | 215     | 247    | 247      | 234       | 310             | 273       | 303       | 383     | 276    | 288      | 293       |
| 01-Jun        | 325             | 284       | 293       | 270     | 307    | 312      | 300       | 340             | 302       | 303       | 379     | 355    | 322      | 320       |
| 08-Jun        | 320             | 273       | 291       | 262     | 300    | 304      | 293       | 335             | 291       | 300       | 371     | 350    | 316      | 313       |
| +/-           | ▼5              | ▼11       | ▼2        | ▼8      | ▼7     | ▼8       | ▼7        | ▼5              | ▼11       | ▼3        | ▼8      | ▼5     | ▼6       | ▼7        |

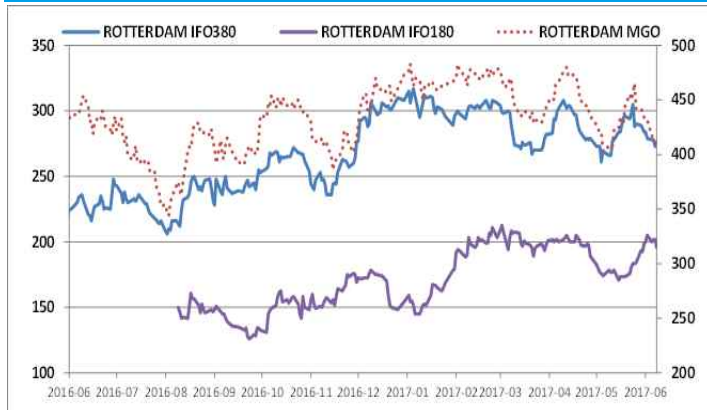
### MGO 가격동향

| 구분<br>USD/Ton | MGO(USD/TON) |           |           |         |        |          |           |
|---------------|--------------|-----------|-----------|---------|--------|----------|-----------|
|               | BUSAN        | ROTTERDAM | SINGAPORE | HOUSTON | FUJAIH | HONGKONG | GIBRALTAR |
| 2015          | 523          | 485       | 514       | 560     | 535    | 517      | 535       |
| 2016          | 427          | 389       | 405       | 539     | 501    | 415      | 431       |
| 01-Jun        | 510          | 432       | 461       | 470     | 550    | 472      | 485       |
| 08-Jun        | 485          | 407       | 458       | 441     | 555    | 460      | 462       |
| +/-           | ▼25          | ▼25       | ▼3        | ▼29     | ▲5     | ▼12      | ▼23       |

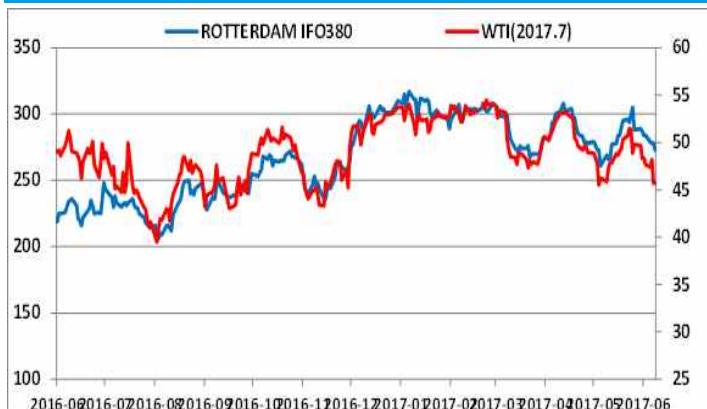
### 원유 선물 가격동향

| 구분<br>USD/BBL | WTI     |         | BRENT   |         | DUBAI |
|---------------|---------|---------|---------|---------|-------|
|               | 2017.08 | 2017.09 | 2017.08 | 2017.09 | 현물    |
| 01-Jun        | 48.60   | 48.79   | 50.63   | 50.97   | 50.16 |
| 02-Jun        | 47.87   | 48.05   | 49.95   | 50.24   | 48.34 |
| 05-Jun        | 47.58   | 47.75   | 49.47   | 49.81   | 48.25 |
| 06-Jun        | 48.34   | 48.49   | 50.12   | 50.42   | 47.89 |
| 07-Jun        | 45.98   | 46.22   | 48.06   | 48.43   | 48.42 |
| 08-Jun        | 45.89   | 46.13   | 47.86   | 48.26   | 47.07 |
| +/- (전주대비)    | ▼2.71   | ▼2.66   | ▼2.77   | ▼2.71   | ▼3.09 |

### IFO380 VS MGO



### IFO380 VS WTI



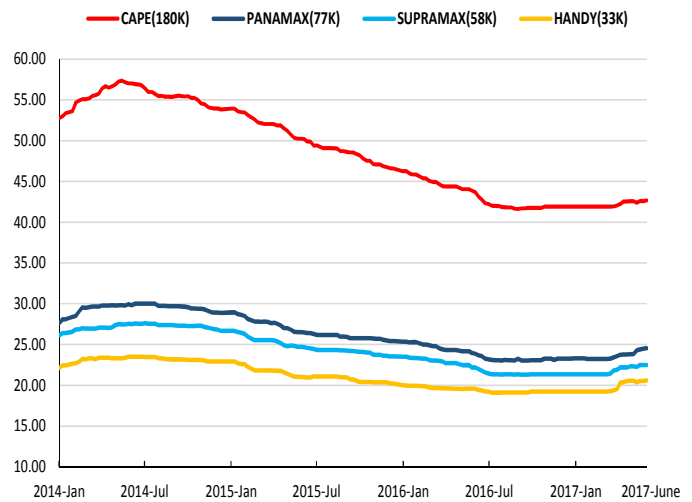
### Market Comment

- ▶ 국제 선박연료유가는 전반적으로 하락세를 보이며 IFO380이 항구별로 USD-11~-2, IFO180은 항구별로 USD-11~-3, MGO는 항구별로 USD-25~+5 구간에서 하락
- ▶ 6월 8일 국제유가는, 선물시장에서 WTI 8월물은 USD45.89를, BRENT 8월물은 USD47.86을 기록하며 각각 USD2.71 하락, USD2.77 하락하였고, DUBAI유 현물가격은 USD47.07을 기록하며 USD3.09 하락
- ▶ EIA(미국에너지정보국)에 의하면 지난 6월 2일 기준 주간 美 원유 재고량은 약 5.13억 배럴로, 지난주 재고량 대비 약 330만 배럴 증가하며 9주 만에 증가
- ▶ 예상 밖에 증가한 美 원유 재고량으로 국제유가는 전주 대비 하락. 전문가들은 향후 유가가 OPEC의 유가 지지선과 미국 원유 생산량 증가에 따른 유가 상승 저항선 사이에서 박스권 움직임 전망

## Supply Market

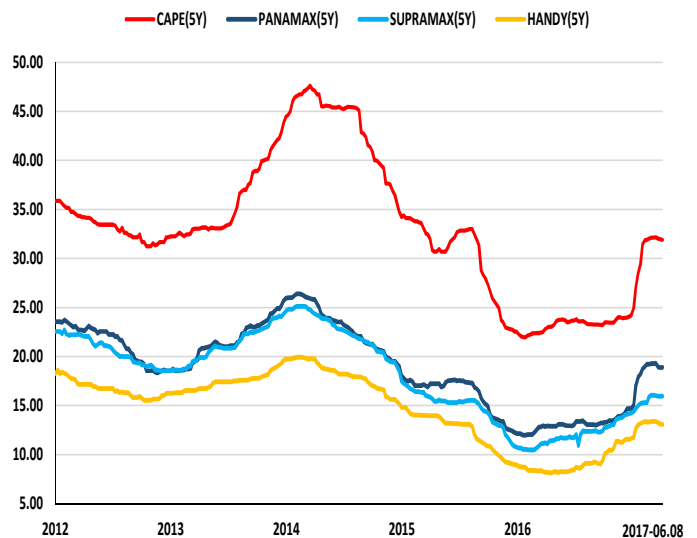
### Newbuilding

- ▶ 신조선 시장에서 울트라막스, 캄사라막스, VLOC 등 다양한 선형에서 총 21척이 발주되어 올해 들어 가장 활발한 모습
- ▶ 브라질 철광석 화주사인 Vale가 개조 VLOC 사고 이후, 선대 개편을 위한 COA를 협의 중으로, 선주사들은 한국과 중국 조선소에 VLOC 발주를 타진 중인 것으로 파악됨
- ▶ 일부 선사들은 최대 10척의 VLOC 발주를 검토 중인 것으로 알려져 하반기 신조선 시장의 최대 이슈 예상



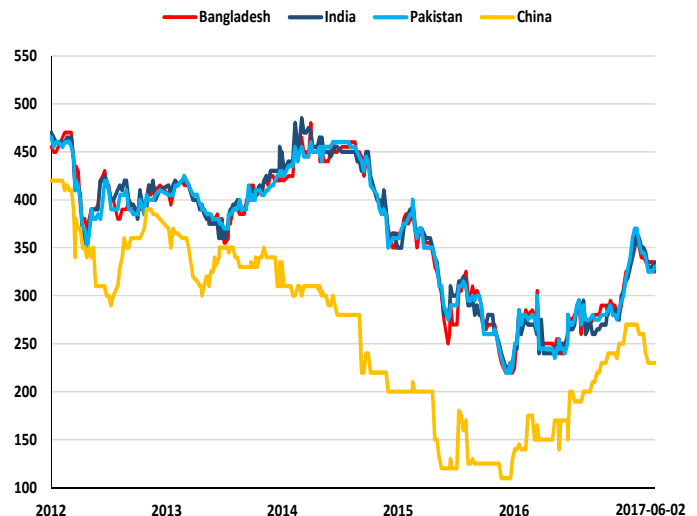
### Secondhand

- ▶ 중고선 시장은 10척이 거래되어 지난주 거래량 8척 대비 소폭 증가
- ▶ 중고선가는 거래량 회복에도 불구하고 대부분의 선형에서 약보합
- ▶ 최근 운임시장 조정기를 맞아 지난해 하반기 이후 지속된 중고선가 상승세가 정점을 찍은 것으로 판단
- ▶ 일부 중국 수요자들이 노후선 구매 나선 것은 중국 정부의 자국 노후선에 대한 해체 보조금 지급을 노린 것으로 파악됨



### Demolition

- ▶ 해체선 시장은 핸디선 2척만 해체되는 부진한 모습을 보였고, 해체선가는 지역별로 등락이 엇갈림
- ▶ 방글라데시의 경우, 해체선에 대한 세금 인상 폭이 예상보다 높은 15-20% 발표 영향으로 해체선가 하락
- ▶ 파키스탄 해체업자들 역시 예산안에 대한 불확실성으로 해체선 매입을 보류하고 있으며, 인도 해체업자들이 유일하게 해체선 매입에 나섰으나 국내 고철 가격의 변동성으로 소극적인 모습



## Newbuilding Market

## Newbuilding Price

| TYPE  |      | 2014  | 2015  | 2016  | 2017.06.01 | 2017.06.08 | +/-   | High 2017 | Low 2017 |
|-------|------|-------|-------|-------|------------|------------|-------|-----------|----------|
| CAPE  | 180K | 55.46 | 50.03 | 43.18 | 42.57      | 42.68      | ▲0.11 | 42.68     | 41.90    |
| PMAX  | 82K  | 30.54 | 27.61 | 24.42 | 25.40      | 25.34      | ▼0.06 | 25.40     | 23.96    |
|       | 77K  | 29.47 | 26.72 | 23.80 | 24.50      | 24.56      | ▲0.06 | 24.56     | 23.25    |
| SMAX  | 64K  | 28.10 | 25.41 | 22.77 | 23.56      | 23.62      | ▲0.06 | 23.62     | 22.13    |
|       | 58K  | 27.17 | 24.77 | 22.04 | 22.49      | 22.49      | -     | 22.49     | 21.36    |
| HANDY | 33K  | 23.17 | 21.24 | 19.42 | 20.55      | 20.61      | ▲0.06 | 20.61     | 19.21    |

## Newbuilding Contract

| Date    | DWT     | Delivery  | Shipbuilder                           | Buyer                                       | No.     | Price(Mil. USD)/Ship |
|---------|---------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------------|---------|----------------------|
| May-17  | 81,000  | 2019      | Chengxi/China                         | Primerose Shipping                          | 2       | 24.80                |
|         | 82,000  | 2018-2019 | Jinling Shipyard Jiangsu/China        | Transocean Maritime                         | 2       | 24.00                |
| June-17 | 108,000 | 2019      | Shanghai Shipyard/China               | Platano Eesti                               | 2+1     | 35.00                |
|         | 63,000  | 2020      | Shin Kasado Dock/Japan                | -                                           | 1       | -                    |
|         | 82,000  | 2018-2019 | Jinling Shipyard Jiangsu/China        | Transocean Maritime                         | 2       | 24.00                |
|         | 63,000  | 2020      | Imabari Shipbuilding/Japan            | Belships                                    | 1       | -                    |
|         | 82,000  | 2018-2019 | Chengxi/China                         | CSSC Leasing/<br>Minsheng Financial Leasing | 2+2/2+2 | -                    |
|         | 64,000  | -         | China Shipping Industry Jiangsu/China | Tomini Shipping                             | 3       | -                    |
|         | 325,000 | -         | Hyundai Heavy Industries/S.Korea      | Polaris Shipping                            | 3       | -                    |

## Order Book

| Year  | Handy |           | Supra |           | Pmax |           | Cape |           | Total |           |
|-------|-------|-----------|-------|-----------|------|-----------|------|-----------|-------|-----------|
|       | No.   | DWT (Mil) | No.   | DWT (Mil) | No.  | DWT (Mil) | No.  | DWT (Mil) | No.   | DWT (Mil) |
| 2017  | 112   | 3.96      | 144   | 8.72      | 67   | 5.51      | 43   | 9.06      | 366   | 27.25     |
| 2018  | 57    | 1.98      | 46    | 2.77      | 42   | 3.52      | 53   | 14.44     | 198   | 22.71     |
| 2019+ | 24    | 0.83      | 16    | 1.00      | 25   | 2.08      | 22   | 7.07      | 87    | 10.98     |
| Total | 193   | 6.77      | 206   | 12.48     | 134  | 11.11     | 118  | 30.58     | 651   | 60.95     |

## Fleet Changes

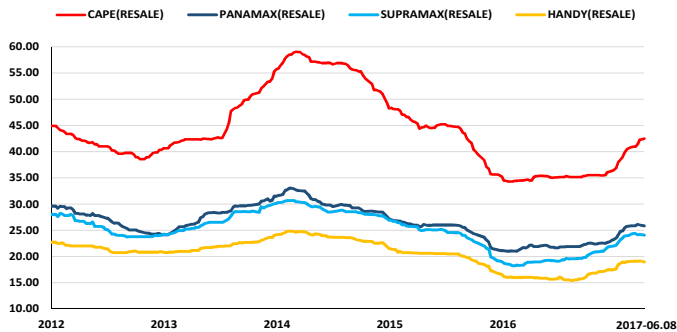
|                         | 2015          |               | 2016          |               | 2017.June     |               |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                         | No.           | DWT (Mil)     | No.           | DWT           | No.           | DWT           |
| <b>Delivery (A)</b>     | <b>659</b>    | <b>49.26</b>  | <b>563</b>    | <b>47.03</b>  | <b>273</b>    | <b>23.59</b>  |
| Cape                    | 88            | 16.92         | 104           | 19.96         | 48            | 9.78          |
| Pmax                    | 120           | 9.83          | 114           | 9.42          | 68            | 5.58          |
| Supra                   | 266           | 15.96         | 217           | 13.18         | 101           | 6.15          |
| Handy                   | 185           | 6.55          | 128           | 4.47          | 56            | 2.08          |
| <b>Demolition (B)</b>   | <b>429</b>    | <b>30.56</b>  | <b>396</b>    | <b>28.36</b>  | <b>111</b>    | <b>7.47</b>   |
| Cape                    | 93            | 15.44         | 76            | 12.99         | 19            | 3.76          |
| Pmax                    | 95            | 6.78          | 111           | 7.98          | 16            | 1.17          |
| Supra                   | 71            | 3.14          | 95            | 4.26          | 33            | 1.53          |
| Handy                   | 170           | 5.19          | 115           | 3.18          | 43            | 1.02          |
| <b>Net Change (A-B)</b> | <b>230</b>    | <b>18.70</b>  | <b>166</b>    | <b>18.63</b>  | <b>162</b>    | <b>16.12</b>  |
| <b>End Year</b>         | <b>10,716</b> | <b>777.54</b> | <b>10,882</b> | <b>796.16</b> | <b>11,044</b> | <b>812.28</b> |
| Cape                    | 1,632         | 309.40        | 1,660         | 316.38        | 1,689         | 322.40        |
| Pmax                    | 2,465         | 196.28        | 2,468         | 197.72        | 2,520         | 202.12        |
| Supra                   | 3,322         | 179.34        | 3,444         | 188.26        | 3,512         | 192.88        |
| Handy                   | 3,297         | 92.52         | 3,310         | 93.81         | 3,323         | 94.87         |
| <b>Changes (DWT, %)</b> |               | <b>2.5%</b>   |               | <b>2.4%</b>   |               | <b>2.0%</b>   |

## Sale & Purchase Market

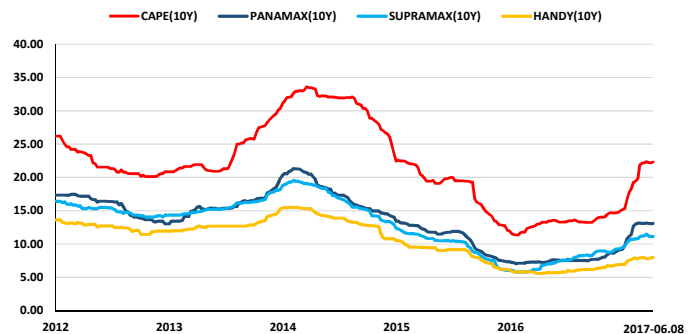
### Secondhand Price

| TYPE           |        | 2014  | 2015  | 2016  | 2017.06.01. | 2017.06.08. | +/-   | High 2017 | Low 2017 |
|----------------|--------|-------|-------|-------|-------------|-------------|-------|-----------|----------|
| CAPE<br>(180K) | Resale | 56.42 | 45.91 | 35.20 | 42.35       | 42.50       | ▲0.15 | 42.50     | 35.48    |
|                | 5Y     | 44.58 | 32.58 | 23.14 | 31.96       | 31.92       | ▼0.04 | 32.16     | 23.47    |
|                | 10Y    | 31.55 | 20.75 | 13.03 | 22.16       | 22.30       | ▲0.14 | 22.35     | 14.07    |
| PMAX<br>(77K)  | Resale | 30.79 | 26.27 | 21.84 | 25.91       | 25.84       | ▼0.07 | 26.11     | 22.39    |
|                | 5Y     | 24.11 | 17.34 | 12.89 | 18.88       | 18.90       | ▲0.02 | 19.32     | 13.49    |
|                | 10Y    | 18.43 | 12.06 | 7.49  | 13.07       | 13.08       | ▲0.01 | 13.18     | 8.03     |
| SMAX<br>(58K)  | Resale | 29.42 | 25.42 | 19.37 | 24.17       | 24.08       | ▼0.09 | 24.38     | 20.86    |
|                | 5Y     | 23.44 | 16.23 | 11.71 | 15.96       | 15.97       | ▲0.01 | 16.07     | 13.06    |
|                | 10Y    | 17.61 | 10.95 | 7.16  | 11.13       | 11.14       | ▲0.01 | 11.51     | 8.76     |
| HANDY<br>(33K) | Resale | 23.93 | 20.77 | 16.15 | 19.05       | 18.93       | ▼0.12 | 19.17     | 16.83    |
|                | 5Y     | 18.76 | 13.57 | 8.86  | 13.11       | 13.08       | ▼0.03 | 13.38     | 10.67    |
|                | 10Y    | 14.31 | 9.47  | 5.99  | 7.97        | 7.95        | ▼0.02 | 7.97      | 6.48     |

### Resale Price



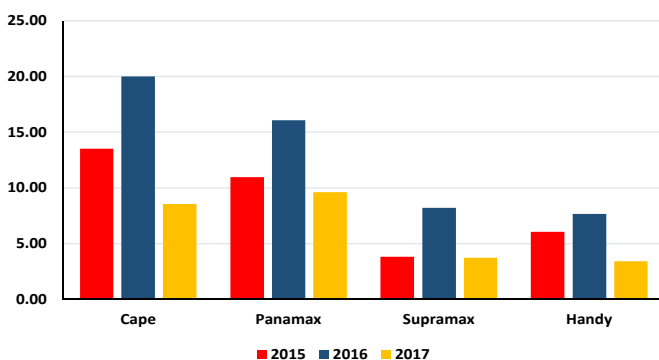
### 10Y Old Price



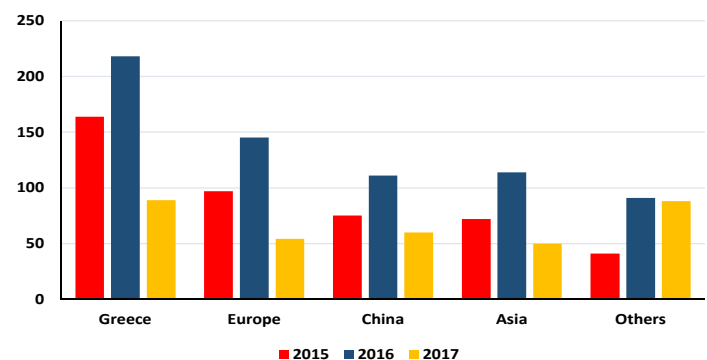
### Secondhand Record

| Date             | Name            | DWT     | Built | Shipbuilder                |         | Buyer            |           | Price(Mil. USD) |
|------------------|-----------------|---------|-------|----------------------------|---------|------------------|-----------|-----------------|
| 1st Week of June | TRF Charleston  | 209,000 | 2017  | China Shipping Industry    | China   | Polaris Shipping | S.Korea   | 46.20           |
|                  | Ten Jo Maru     | 98,681  | 2011  | Tsuneishi Zhoushan         | China   | U-Ming           | Taiwan    | 19.00           |
|                  | Maroulis S      | 72,300  | 1999  | Imabari                    | Japan   | -                | China     | 6.30            |
|                  | Fu Xing 7       | 61,751  | 1984  | Koyo Dock                  | Japan   | -                | China     | 3.30            |
|                  | Woodstar        | 53,389  | 2008  | Dayang Shipbuiding         | China   | -                | Greece    | 8.00            |
|                  | Tuo Zhan 6      | 43,665  | 1990  | Tsuneishi Zosen            | Japan   | -                | China     | 5.40            |
|                  | Jia Tai         | 35,112  | 2011  | Zhejiang Yueqing Changhong | China   | -                | China     | -               |
|                  | Pioneer Skipper | 33,334  | 2010  | Orient                     | S.Korea | -                | Greece    | 8.80            |
|                  | Pioneer Spirit  | 33,261  | 2009  | Orient                     | S.Korea | -                | Greece    | 8.20            |
|                  | Valente Angel   | 28,534  | 2007  | Shimanami                  | Japan   | Pacific Basin    | Hong Kong | -               |

### SnP Deal Volume (DWT Mil)



### SnP Buyer



## Demolition Market

### Demolition

| TYPE  | 2015 |           | 2016 |           | 2017 YTD |           | 2017 June |           |
|-------|------|-----------|------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
|       | No.  | DWT (Mil) | No.  | DWT (Mil) | No.      | DWT (Mil) | No.       | DWT (Mil) |
| CAPE  | 93   | 15.44     | 76   | 12.99     | 19       | 3.76      | -         | -         |
| PMAX  | 95   | 6.78      | 111  | 7.98      | 16       | 1.17      | -         | -         |
| SMAX  | 71   | 3.14      | 95   | 4.26      | 33       | 1.53      | 2         | 0.09      |
| HANDY | 170  | 5.19      | 115  | 3.18      | 43       | 1.02      | -         | -         |
| Total | 429  | 30.56     | 397  | 28.41     | 111      | 7.47      | -         | -         |

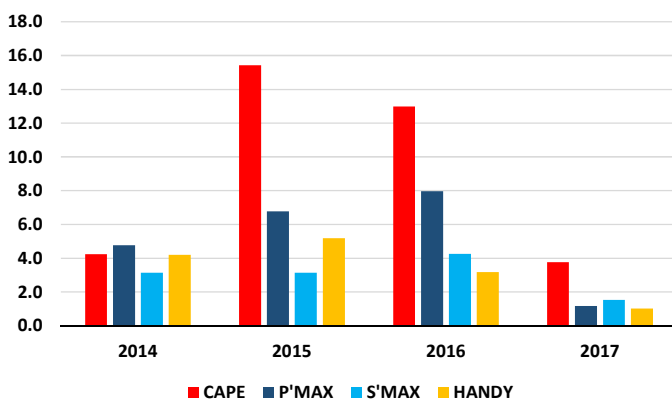
### Demolition Record

| Date                        | Name        | DWT    | Built | Shipbuilder         | LDT      | Buyer  | Price (USD) |     |
|-----------------------------|-------------|--------|-------|---------------------|----------|--------|-------------|-----|
| 3rd & 4th<br>Week of<br>May | Kang Long   | 52,800 | 2002  | Onomichi Dockyard   | Japan    | 8,677  | China       | -   |
|                             | Jin Qiang   | 47,300 | 1998  | Oshima              | Japan    | 7,197  | China       | -   |
|                             | Chang Qiang | 45,800 | 1998  | Tadotsu Tsuneishi   | Japan    | 7,528  | China       | -   |
|                             | Zhong Hai   | 45,200 | 1996  | Kanasashi           | Japan    | 7,516  | China       | -   |
|                             | Attari      | 43,700 | 1994  | Tadotsu Tsuneishi   | Japan    | 8,022  | Pakistan    | -   |
|                             | Antwerpen   | 41,100 | 1979  | Boelwerf            | Belgium  | 10,300 | India       | -   |
|                             | Gian 1      | 40,000 | 1988  | Varna               | Bulgaria | 9,765  | Pakistan    | -   |
|                             | Solent      | 35,200 | 2002  | Yuehai Shipbuilding | China    | 8,819  | India       | -   |
|                             | Antaios     | 27,800 | 1999  | Naikai Setoda       | Japan    | 6,992  | Pakistan    | -   |
|                             | Oryx        | 27,000 | 1990  | Minami Nippon       | Japan    | 6,434  | Pakistan    | 350 |
|                             | Reconcile   | 26,800 | 1986  | Minami Nippon       | Japan    | 6,566  | Pakistan    | -   |
|                             | Black Sea   | 21,400 | 1983  | Shin Yamamoto       | Japan    | 5,180  | Bangladesh  | 345 |
| 1st week<br>of June         | Radiance    | 42,500 | 1994  | Namura              | Japan    | 9,016  | India       | 333 |
|                             | Sattar      | 43,400 | 1992  | Oshima              | Japan    | 7,075  | India       | -   |

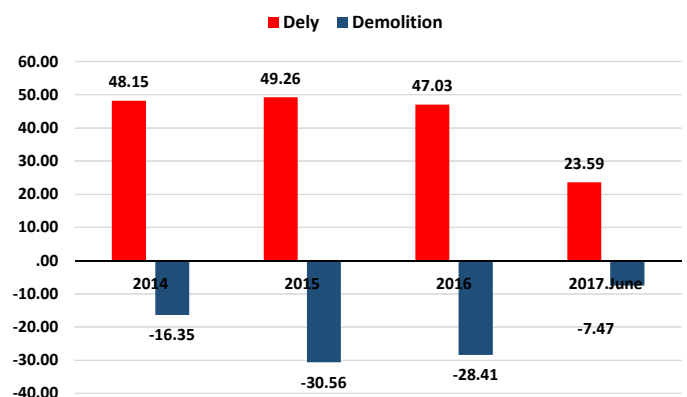
### Scrap Price

|            | 2014.Avg | 2015.Avg | 2016.Avg | 2017.05.26 | 2017.06.02 | +/-  | 2017 High | 2017 Low |
|------------|----------|----------|----------|------------|------------|------|-----------|----------|
| Bangladesh | 448      | 346      | 262      | 335        | 325        | ▼ 10 | 360       | 280      |
| India      | 450      | 345      | 258      | 330        | 335        | ▲ 5  | 365       | 275      |
| Pakistan   | 444      | 345      | 261      | 325        | 330        | ▲ 5  | 370       | 275      |
| China      | 301      | 180      | 164      | 230        | 230        | -    | 270       | 230      |

### Demolition by Size (DWT Mil)



### Delivery vs Demolition (DWT Mil)



## 세계경제

## 영국 GDP 성장률, EU 끝까지 브렉시트 따른 파운드화 폭락 영향

- 영국의 경제성장률이 유럽연합(EU) 28개 회원국들 중 최하위로 처진 것으로 나타났다. 올 1분기 영국의 국내총생산(GDP) 성장률은 0.2%로 집계된 반면 EU 전체의 GDP 성장률은 0.6%로 나타났다. 영국 경제는 지난해 6월 23일 영국의 EU 탈퇴를 결정한 브렉시트 국민투표 이후 파운드화 가치가 크게 떨어지는 등 혼란을 겪어 왔다.
- 영국의 가디언은 8일(현지시간) 올해 1분기 영국 경제가 브렉시트 국민투표의 후폭풍을 겪으면서 EU 회원국들 중 최악을 기록한 것으로 나타났다고 보도했다. 가디언은 부진한 영국경제를 살리는 문제는 8일 치러진 영국의 조기총선 이후 새롭게 구성될 영국 새 정부의 최대 도전과제가 될 것이라고 전했다.
- 최근들어 EU 경제는 오랜 침체를 털고 강한 회복세를 보이고 있다. 올 1분기 EU와 유로존유로화 사용 19개국의 GDP 성장률은 나란히 0.6%를 기록했다.

## 리비아 산유량 약 25% 감소...사라라 유전 파업 여파

- 리비아의 산유량이 약 25% 줄었다고 8일(현지시간) 블룸버그가 보도했다. 사라라 유전의 근로자들이 동료 근로자의 사망 이후 의료 혜택 부족에 항의해 파업에 들어간 여파로 풀이된다.
- 이날 사안에 정통한 소식통에 따르면, 리비아의 산유량은 일평균 61만8000배럴로 감소했다. 사라라 유전의 근로자들이 동료 근로자의 죽음에 항의하고 더 나은 근무 여건을 요구하면서 생산을 중단했다.
- 지난 5일 리비아의 국영석유공사(NOC)의 자달라 알라오칼리 이사는 리비아의 산유량은 일평균 80만7000배럴이라고 밝힌 바 있다.
- 이날 사라라 유전의 바삼 예클레프 기술자는 "우리는 원유 생산과 국가에 피해를 주길 원치 않는다"며 "경영진이 우리의 요구를 들어준다면 곧 파업을 풀 것"이라고 전했다.

## 중국 기업감세 등 추가조치-비용 1조 위안 줄여준다

- 리커창 중국 총리는 지난 7일 국무원 회의에서 "기업 비용절감 조치에 적극 나서 각종 세금과 비용 부담을 1조위안가량 줄일 것"이라고 밝혔다. 8일 중국 신문망이 보도했다. 중국 국무원은 연초 이후 각종 비용절감 정책으로 이미 7180억위안(약 119조원)의 기업 부담을 줄였으며 오는 7월부터 건설 분야 품질보증금 비율 상한선을 기존 5%에서 3%로 낮추고 청정에너지 분야에 대한 부가가치세를 면제하는 등 추가 조치를 실행할 방침이다. 이와 함께 정보통신 분야 네트워크 코드 사용 비용 인하 등 6가지 행정비용 기준을 하향 조정했으며 은행보험업의 관리감독 비용도 한시적으로 면제해줄 계획이다. 국무원은 이 같은 조치로 기업들이 당장 2800억위안의 비용 부담을 더는 등 총 1조위안 규모의 파급 누적 효과가 예상된다고 설명했다.

## 미국 셰일오일의 힘

- 7일(현지 시간) 중동의 정정 불안 속에서도 국제 유가가 5% 급락했다. 이날 이슬람 수니파 극단주의 무장 단체 이슬람국가(IS)가 이란 수도 테헤란에서 벌인 연쇄 테러로 불거진 중동의 지정학적 리스크가 유가 상승 압박 요인으로 작용했지만 미국의 원유 재고량 증가 소식이 국제 유가를 단숨에 끌어내렸다.
- 미국 서부텍사스산 원유는 전날보다 2.47달러(5.1%) 하락해 배럴당 45.72달러로 거래를 마쳤다. 북해산 브렌트유도 2.06달러(4.1%) 하락한 배럴당 48.06달러로 장을 마감했다. 두바이유 거래 가격은 1.58달러(3.2%) 하락한 47.17달러였다. 미국의 지난주 원유 재고량이 330만배럴 증가했다는 소식이 국제 원유 시장에 악재로 작용했다. 미국은 셰일 오일 생산을 지속적으로 늘리고 있으며 내년에는 원유 생산량이 사상 최고치인 1000만배럴을 돌파할 것이라는 전망이 나오고 있다.

## 주요 경제지표

| 통화     | 환율       |          |         |          |          | 증시        | 주가지수      |           |         |           |           |
|--------|----------|----------|---------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
|        | 01-Jun   | 08-Jun   | +/-     | May      | 2016     |           | 01-Jun    | 08-Jun    | +/-     | May       | 2016      |
| USD    | 1,122.00 | 1,123.00 | ▲ 1.00  | 1,124.72 | 1,161.35 | KOSPI     | 2,344.61  | 2,363.57  | ▲ 18.96 | 2,301.89  | 1,986.06  |
| EUR    | 1,258.15 | 1,260.62 | ▲ 2.47  | 1,245.30 | 1,283.84 | DOW       | 21,144.18 | 21,182.53 | ▲ 38.35 | 20,936.81 | 17,908.07 |
| JPY100 | 1,007.86 | 1,020.96 | ▲ 13.10 | 1,002.49 | 1,069.38 | 상해종합      | 3,102.62  | 3,150.33  | ▲ 47.71 | 3,094.58  | 3,000.00  |
| CNY    | 166.19   | 165.64   | ▼ 0.55  | 163.63   | 174.45   | 영국FTSE100 | 7,543.77  | 7,449.98  | ▼ 93.79 | 7,422.66  | 5,955.47  |
| \$/EUR | 1.1225   | 1.1223   | ▼0.0002 | 1.1060   | 1.1197   |           |           |           |         |           |           |

| (UNIT:%) | 리보금리   |        |        |           |          |     | 미국채 수익률 |        |        |      |      |
|----------|--------|--------|--------|-----------|----------|-----|---------|--------|--------|------|------|
|          | 31-May | 07-Jun | +/-    | Month Ago | Year Ago |     | 01-Jun  | 08-Jun | +/-    | May  | 2016 |
| 1M       | 1.05   | 1.09   | ▲ 0.04 | 0.99      | 0.45     | 3M  | 0.98    | 1.01   | ▲ 0.03 | 0.90 | 0.32 |
| 3M       | 1.20   | 1.22   | ▲ 0.02 | 1.18      | 0.66     | 10Y | 2.21    | 2.19   | ▼ 0.02 | 2.30 | 1.84 |
| 6M       | 1.41   | 1.42   | ▲ 0.01 | 1.45      | 0.95     | 30Y | 2.87    | 2.85   | ▼ 0.02 | 2.96 | 2.59 |
| 1Y       | 1.72   | 1.79   | ▲ 0.02 | 1.79      | 1.33     |     |         |        |        |      |      |

| 구분      | EU 주요경제지표 |        |        |        |        | 구분         | 미국 주요경제지표 |       |        |        |        |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-------|--------|--------|--------|
|         | 2015      | 2016   | Apr    | May    | +/-    |            | 2015      | 2016  | Apr    | May    | +/-    |
| 경제신뢰지수  | 104.24    | 105.02 | 109.70 | 109.20 | ▼ 0.50 | ISM제조업 지수  | 51.37     | 51.22 | 54.80  | 54.90  | ▲ 0.10 |
| 제조업PMI  | 52.16     | 52.24  | 56.70  | 57.00  | ▲ 0.30 | ISM 비제조업지수 | 57.21     | 54.97 | 57.50  | 56.90  | ▼ 0.60 |
| 소비자신뢰지수 | - 6.20    | - 7.91 | -3.60  | -3.30  | ▲ 0.30 | 소비자신뢰지수    | 97.97     | 98.60 | 119.40 | 117.90 | ▼ 1.50 |

## 주간 뉴스

## 인도네시아, 오사카 제철 합작기업 생산 계획

- ▶ 일본 오사카 제철과 인도네시아 국영 철강 기업의 합작회사인 크라카타우 오사카 스틸(KOS)은 7월 20일 가동에 들어간 예정
- ▶ 올해 20만 톤 생산을 목표로 하고 있으며, 인도네시아 자동차 산업과 전력 개발에 따른 송전탑 건설 사업 등에 공급 예정
- ▶ 2019년부터 연간 50만 톤의 철강 제품 생산 계획

## 세계은행, 경제 성장률 전망

- ▶ 세계은행은 올해와 내년 세계 경제 성장률을 각각 2.7%와 2.9%로 전망
- ▶ 물가 상승과 국제 무역이 증가세를 보이면서 세계 경제 회복세가 탄력을 받고 있는 것으로 분석
- ▶ 세계 무역은 올해 4% 증가할 것으로 예상되는 가운데, 보호무역주의와 지정학적 분쟁, 미국 금리인상에 따른 금융 충격 등을 위협 요소로 지적

## 그리스 선박 금융 다변화

- ▶ 2016년 그리스 해운업계의 은행을 통한 선박금융 여신 규모는 572억 달러 수준으로 연간 기준 2009년 이후 가장 큰 폭인 9% 감소
- ▶ 이는 지난해 그리스 해운업계의 선박량이 3% 증가한 것과 대조를 이루는 것으로 사모펀드 또는 중국계 리스 자금 유입이 기존 은행 대출을 대체하고 있는 것으로 파악

## 중국- 케냐 철도 협력 사업 결실

- ▶ 중국 기업이 도급을 맡아 진행한 케냐의 수도 나이로비와 최대 항구 도시인 몸바사를 연결하는 철도 개통
- ▶ 중국 정부는 일대일로로 성과로 환영하는 분위기이며, 케냐 정부는 다른 아프리카 지역과의 철도 연결을 통해 몸바사항이 향후 동아프리카 물류 거점 항구로 성장 기대

## 카타르 기항 선박, 중동 연료공급 차질 우려

- ▶ 사우디아라비아 등 중동 4개국이 카타르와 국교 단절 선언 이후 중동 지역 연료유 공급 차질 우려 예상
- ▶ 중동지역 최대 연료유 공급항인 UAE의 Fujairah 항만 당국이 카타르 국적 선박 및 카타르 입·출항 선박에 대한 입항 금지 조치 발표
- ▶ 카타르 국적선은 150여 척으로 파악되며, 카타르 기항 선박들은 싱가포르 등 대체항에서 연료 보급이 불가피할 전망

## 남아공, 옥수수 수출 확대 전망

- ▶ 올해 남아공 약 350만 톤의 잉여 옥수수에 대해 중동과 아시아 지역으로 수출 모색
- ▶ 남아공은 잉여 옥수수를 주변 국가들에 수출해왔으나 올해는 주변국 역시 옥수수 풍년으로 수입 수요 감소
- ▶ 특히, 아시아 지역 수출은 남미산 옥수수에 비해 지리적 이점으로 가격 경쟁력을 확보 기대

## MEIC Focus

## 선박평형수관리협약과 금융지원

2017년 9월 8일부터 선박평형수관리협약 발효와 함께 국내 선박평형수관리법의 개정된 규정이 시행될 예정이다.

연간 50억~100억톤의 바닷물이 선박평형수를 통해 다른 나라의 바닷물로 유입되는데 약 7,000여종의 해양생물 역시 평형수와 함께 이동하여 해양생태계를 교란하는 것으로 추정되고 있다. 이에 국제해사기구(IMO)에서는 2004년 선박평형수로 인한 해양생태계를 보호하기 위해 국제항해를 하는 모든 선박에 대해 선박평형수 처리장치(BWMS: Ballast Water Management System)의 탑재를 의무화하는 내용의 '선박평형수 관리협약'을 채택하였다.

이 협약의 발효로 2017년 9월 8일 이후로 건조하는 선박은 BWMS를 의무적으로 설치하여야 하며, 현존 선박은 협약 발효 이후 해양오염방지검사증서(IOPP: International Oil Pollution Prevention Certificate)에 따른 첫 번째 정기 검사일(5년 단위)까지 처리설비를 설치하여야 한다. 탑재되는 BWMS의 적용 기술은 전기분해, 적외선, 오존처리, 플라즈마, 탈산소, 약물 투입 등 다양한 방법이 있는데 IMO가 실시하는 기본승인을 거쳐 최종 승인과 함께 개별 국가의 형식승인도 득해야 한다. 현재 IMO 최종 승인을 받은 국내 제품은 16개이며 국내 형식승인 받은 제품은 17개이다.

선주협회를 통해 해양수산부가 조사한 자료를 살펴보면 연도별로 BWMS 탑재 시기는 다르지만 향후 5년간 약 4천 억원 정도의 비용이 소요될 것으로 나타났다.

## 국내 BWMS 연도별 설치 예정 선박 및 설치비용

| 구 분                                          | 2017   | 2018   | 2019 | 2020 이후  | 미 정    | 합 계      |
|----------------------------------------------|--------|--------|------|----------|--------|----------|
| 척 수                                          | 126척   | 49척    | 61척  | 217척     | 133척   | 586척     |
| 금 액                                          | 608.9억 | 324.4억 | 437억 | 1,624.8억 | 505.2억 | 3,500.3억 |
| * 자료: 해양수산부(선박별로 설치 비용이 차이가 있어 척당 약 6억 소요계산) |        |        |      |          |        |          |

대형선사들 입장에서는 장치비용이 큰 문제가 아니겠지만 우리나라 선사 대부분을 차지하는 중·소형선사들이 BWMS 설치를 위한 자금조달은 상당한 어려움에 직면해 있다. 개별 선사들로 파악하면 대출 금액이 크지 않으나 국내 금융기관에서는 장기적인 해운불황과 한진사태 이후로 해운산업을 고위험 산업군으로 인식해 대출에 난색을 표명하고 있다. 특히 신용등급이 낮거나 신용등급 대출을 위한 최소 신용등급도 안되는 소형선사들의 경우 총체적인 위기이다.

이에 해양수산부가 5월 2일 발표한 금융지원 방안은 각 선사 별 신용등급 및 장기운송계약 등 사업계획에 따라 한국해양보증보험이 보증서를 발급하면 산업은행, 수출입은행에서 BWMS 설치자금을 대출해 주는 형태인데 보증을 통해 설치비용의 최대 76%까지 대출을 받을 수 있다고 한다. 일단 정부의 노력으로 다행스럽게 대출을 받을 수 있는 길이 열린 셈이다.

하지만 한국해양보증보험도 금융감독원의 감시를 받는 금융기관이므로 보증보험 상품도 상품인가를 받을시 신용위험에 따른 보증수수료 역시 이미 설계되어 있을 것이다. 현재의 한국해양보증보험 상품은 선박금융 등 고가의 선박도입을 위한 수수료 체계를 가진 상품이며, BWMS와 같은 저가의 장비에 특화된 상품은 아니다. 따라서 선사에 신용등급에 따라 수수료율이 등급별로 상당한 차이가 있을 것으로 예상된다.

## MEIC Focus

최근 상담을 받은 선사들의 예를 들어 시나리오를 구성해 보면 신용등급이 BBB- 이상이면 매년 수수료 비용이 전체 보증금액의 2~3%, 산업은행이나 한국수출입은행이 최저 금리를 적용하여 2% 수준이라면 최소 4~5%의 조달비용이 발생할 것으로 분석된다. 이는 그나마 신용등급이 높은 선사들의 예이고, BB-이하의 신용등급을 가진 선사인 경우 사업계획에 따라 일부 수수료 할인은 되겠지만 최소 7~9%의 금융조달비용이 발생할 가능성이 있다. 문제는 우리나라 선사의 약 50%가 BB- 이하 등급에 속한다는 것이다. 국내 소형선사에게는 분명 큰 부담으로 작용할 것이며 특히 위 표에서 2017년 BWMS 설치 예정 선박인 경우 대부분 한·중·일 노선을 운항하는 선박들로 확정된 교환수역이 없어 협약이 발효되는 2017년 9월 8일부터 BWMS 설치 없이 운항이 불가능해진다. 그리고 BWMS 장비 비용도 작년 대비 상승하였고 선박의 공간문제로 조선소에서 발생하는 장착비용도 예상외로 큰 것으로 파악된다.

따라서 금융조달비용 지원이 필요한데 이를 위한 가장 쉬운 방법은 일부 이자를 정부가 우회 지원하는 방법이 있으나 일반적으로 선사의 주거래 은행의 운영자금 대출이나 선박금융대출 은행에서의 추가자금 대출이 가장 좋은 방법이다. 금융권이 해운업의 신용위험을 크게 인식하고 있는 것은 이해되지만 선박금융을 대출한 은행 입장에서는 선박의 원활한 운항을 통해 대출금을 상환 받아야 하므로 대출금 상환의 장애 요인 제거를 위해 추가 자금을 대출하는 것은 충분히 명분이 있다. 또한 추가 대출금액도 고액이 아니고 단기 대출이므로 금융기관 적극적으로 나설 필요가 있다.

그리고 마지막으로 해양수산부의 연안여객선 현대화 펀드와 같이 일부 정부출자도 장기적인 안목으로 제안하고자 한다. BWMS 펀드를 만들어 현존선의 담보 대출을 통해 선사 자부담(20%)과 함께 국책금융기관과 정부출자금 등이 후순위(40~50%), 선사가 기존 거래하는 은행이나 국책금융기관 등이 선순위(30~40%)로 구성하면 일반 상업은행 입장에서 위험이 회피되어 대출을 원활하게 할 수 있다. (끝)

## MEIC Freight Panelist



### ILDO CHARTERING CORP.

Rm2230, gwanghwamun officia bldg, #163,  
jongno-gu, seoul, Korea  
E: ops@insshpping.com  
TEL: 82-02-364-3644 AREA: P'mx



### JANGSOO SHIPPING CO., LTD.

503, gwacheon officetel, 1-14 byeoryang-dong,  
gwacheon-city, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-02-6245-4300 AREA: Cape, P'mx



### DAESANG SHIPPING CO., LTD.

1307, doosan we've pavilion 81 sambong-ro,  
jongno-gu, seoul, Korea  
E: dry@daesangship.com  
TEL: 82-02-6237-1100 AREA: Cape



### BASIM CHARTERING CORP.

Rm1004 samryung bldg, 50-2 seosomun-dong,  
jung-gu, seoul, Korea  
E: cape@basimchart.com  
TEL: 82-02-3789-7613 AREA: Cape



### ACE CHARTERING CORP.

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,  
jung-gu, seoul, Korea  
E: ace@acechartering.com  
TEL: 82-02-755-2100 AREA: P'mx



### ARA SHIPPING CO., LTD

13F, donghwa bldg, 58-7, seosomun-dong,  
jung-gu, seoul, Korea  
E: chartering@araship.com  
TEL: 82-02-739-7766 AREA: S'mx, HS



### KAYA SHIPPING CO., LTD

Rm302, koreanre bldg, 80, soosong-dong,  
jongno-gu, seoul, Korea  
E: handy@kayasel.co.kr  
TEL: 82-2-738-9111 AREA: S'mx, HS



### MARS CO., LTD.

Room 2227, gwanghwamun officia bldg., #163,  
sinmunno 1-Ga, jongno-gu, seoul 110-999, Korea  
E: handy@mars7.co.kr  
TEL: 82-2-736-4755 AREA: S'mx, HS



### INTERLINK

Room 1827, kwanghwamun officia bldg, 163,  
shinmunno 1-ga, jongno-gu, seoul, Korea  
E: interlink@interlink.sea.co.kr  
TEL: 82-2722-8220 AREA: P'mx



### OCEAN ROBIN SHIPPING HOLDING CORP.

Rm718-719, mansion b, chao wai soho, no.6/yi, chao  
wai st, chao yang district, beijing, China  
E: hdy@oceanrobin.cn  
TEL: 86-10-5878-4588 AREA: Cape, P'mx, S'mx, HS



### MARITIME SHIPBROKERS CO., LTD

43 thai cc tower, 35<sup>th</sup> fl., south sathorn road  
yannawa, sathorn bangkok 10120 Thailand  
E: fix@mshipbrokers.com  
Tel: 66-2-672-3826(27) AREA: S'mx, HS



### GREATWALL INTERNATIONAL MARINE LTD.

Room 617, block a, chengjian plaza, no.18,  
beitapingzhuang road, haidian district, beijing, China  
E: broking@gwshipping.net  
TEL: 86-10-8833-2720 AREA: S'mx



### MERCHANT SHIP BROKERS

Room 809, kun tai international mansion bldg 1, yi no.12,  
chaowai street, chaoyang district, beijing 100020, China  
E: chartering@merchantsip.com.cn  
TEL: 86-10-5879-0689 AREA: P'mx, S'mx



### WONSILD

1-2 20F guangdong finance building, 88-91  
connaught road west, Hong Kong  
E: dry@wonsild.com  
TEL: 852-2548-9899 AREA: P'mx, S'mx



### FLASHIP PTE LTD

8 eu tong sen street, #15-87, the central,  
Singapore 059818  
E: cape@ildochtrg.co.kr  
TEL: 65-6225-7302 AREA: Cape



### MIT CHARTERING & AGENCE CO., LTD.

10F, no.100, section 3, minsheng east road, taipei,  
Taiwan R.O.C.  
E: handysupra@mittpe.com.tw  
TEL: 886-2-2712-5363 AREA: P'mx, S'mx



### MAX-BRIDGE CO., LTD.

10F-4, no. 65, sung teh road, taipei 110, Taiwan  
E: dry@max-bridge.com.tw  
TEL: 886-2-23462077 AREA: P'mx, S'mx



### GOOD TURN TRANSPORTATION LTD.

10th floor, no. 34, nanking E. road, section 1  
taipei, Taiwan, R.O.C  
E: ct@goodturn.com.tw  
TEL: 886-2-2567-0701 AREA: S'mx



### SATELLITE SHIPBROKERS

23<sup>rd</sup>F, athenee tower, 63 wireless road, lumpini,  
pathumwan, bangkok, Thailand 10330  
E-mail: Fix@satellitesship.com  
TEL: 66-2-126-8069 AREA: P'mx, S'mx, HS



### HOWE ROBINSON PARTNERS, SHANGHAI

Room 1508-10, shanghai times square, 93 huai  
hai zhong road, shanghai 200021, China  
E: hrs.hdy@howerobinson.com  
TEL: 86-2310-0188 AREA: HS

## MEIC S&P Panelist



### GYRO MARITIME CO., LTD

Rm1132, gwanghwamun officia bldg, #163, jongno-gu, seoul, Korea  
E: snp@gyromaritime.co.kr  
TEL: 82-2-723-2363 AREA: Newbuilding, S&P



### JANGSOO S&P INC.

3F, mirae city bldg. 725, buldang-dong, cheonan-city, chungnam, Korea  
E: shipping@jangintl.co.kr  
TEL: 82-41-553-0489 AREA: Newbuilding, S&P



### FIDES CORPORATION

Rm No. 1224, 92(official), saemun-ro, jongno-gu, seoul 03186, Korea  
E: project@fidescorp.kr  
TEL: 82-02-723-6253 AREA: Newbuilding, S&P



### HANBADA CORPORATION

Rm803, koreanre bldg, 80 soosong-dong, jongno-gu, seoul, Korea  
E: rich@hanbada.kr  
TEL: 82-2-720-8875 AREA: Newbuilding



### HANWON MARITIME CO., LTD

8F, kcci bldg, 45, namdaemunno 4-ga, jung-gu, seoul, Korea  
E: Project@iHanwon.com  
TEL: 82-2-2176-1101 AREA: S&P



### KIMS MARITIME CO., LTD

101-2403, brown stone seoul, 355, jungnim-dong, jung-gu, seoul, Korea  
E: snp@kimsmaritime.co.kr  
TEL: 82-2-732-3237 AREA: S&P



### STL GLOBAL

101-1401, lotte castle president, 109, mapo-daero, mapo-gu, seoul, Korea  
E: snp@stlkorea.com  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### WELTON HAZZ HOLDING

36<sup>th</sup> fl, china merchant tower, 161 lujiazui road, shanghai, China  
E: snp@weltonhazz.com  
TEL: 82-21-6888-3880 AREA: Newbuilding, S&P



### MAXMART SHIPPING & TRADING CO., LTD

16F-2, no.77, sec.2, dun hua s. rd., daan district, Taipei 10682, Taiwan  
E: snp@maxmart.com.tw  
TEL: 82-70-7771-6411 AREA: Newbuilding, S&P



### CLICK MARITIME LIMITED

20/F. world-wide house, no.19 des voeux road, central, Hong Kong  
E: project@clickships.com  
TEL: 852-2905-1888 AREA: Newbuilding, S&P



### HIT MARINE COMPANY LTD.

Room 1102, park center, no.1088 fangdian road, shanghai, China  
E: lisheng@hitco.com.cn  
TEL: 86-21-5820-3737 AREA: Newbuilding, S&P



### STAR ASIA SHIPBROKING PTE LTD.

10, anson road, #12-02, international plaza, Singapore 079903  
E-mail: snp@starasiasg.com  
TEL: 65-6227-7264 AREA: S&P



### WIRANA SHIPPING CORPORATION

20 collyer quay, #09-02 tung centre, Singapore 049319  
E: wirana@wirana.com.sg  
TEL: 65-6227-0115 AREA: S&P



### RESHAMWALA SHIPBROKERS

7-A pil court, 111 maharshi karve road, churchgate, mumbai - 400 036, India  
E: chartering@reshamwalashipbrokers.com  
TEL: 91-22-6131-7000 AREA: Newbuilding, S&P



### ALLIANCE TANKER CHARTERING

11 collyer quay #07-05 the arcade, Singapore 049317  
E: sandp@alliancetanker.com  
TEL: (65) 6224-0123 AREA: Newbuilding, S&P



### PIONEER SHIPBROKERS (VIETNAM)

pioneer house, no.32 ngan long villas, nguyen huu tho st. phuoc kien ward, nha be dist, ho chi minh, Vietnam  
E-mail: chartering@pioneerbrokers.com.vn  
Tel: 84-3-3781-7289 AREA: SnP



### GMS- SOUTH KOREA

CEO Suite #37, 15th fl, kyobo building, 1 jongro, jongro-gu, seoul, Korea  
E: snp@gmsinc.net  
TEL: 82-2-2010-8820 AREA: Demolition

# 해운중개업 종사자 실무교육 안내

<2017년 상반기>

- 교육일시 : 2017. 6. 26(월) - 6. 30(금)매일 09:30-12:30(3시간)
- 교육장소 : 여의도 한국선주협회 대회의실  
<서울 영등포구 국회대로 68길17(여의도동) 해운빌딩10층>
- 연락처 : 한국해운중개업협회 : 02-701-6021
- 교과목 및 강사

| 교육일시                | 교과목(주제)     | 강 사                 |
|---------------------|-------------|---------------------|
| 6/26(월) 09:30-12:30 | 선 박 금 융     | 석훈욱 상무 <KSF선박금융>    |
| 6/27(화) 09:30-12:30 | 용 선 개 요     | 이광희 박사 <이양해운(주) 회장> |
| 6/28(수) 09:30-12:30 | 해 운 시 황     | 백대현 <前 한진해운 전무>     |
| 6/29(목) 09:30-12:30 | 해상위험과 보험    | 손점열 부사장<(주)태크마린>    |
| 6/30(금) 09:30-12:30 | 선박매매중개(S&P) | 이광희 사장(<주>피데스)      |

- 교육인원 : 선착순 50명 이내
- 수강료 : ₩200,000
- 교육 참가 신청자는
  - 1) 교육 신청서를 제출하고,
  - 2) 수강료를 협회구좌 (KEB하나은행 : 178-890038-60405 또는  
우리은행 : 015-024061-01-001)로 입금 완료하여 주시기 바랍니다.